



Energiatehokkuuden ja ympäristönäkökohtien huomioon ottaminen kuljetuspalvelujen hankinnoissa (tavaraliikenteen ja joukkoliikenteen kuljetukset)

Lukijalle

Paine ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökohtien huomioon ottamiseksi kaikissa hankinnoissa, erityisesti julkisissa hankinnoissa, kasvaa. Julkisen sektorin on omissa hankinnoissaan toimittava esimerkkinä yksityisen sektorin tekemille hankinnoille.

Ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökohtien huomioon ottaminen julkisia hankintoja tehtäessä sopii hyvin julkisen vallan rooliin yleisen edun vaalijana. Julkisilla hankinnoilla on suuri merkitys kansantaloudessa. Julkisten hankintojen arvo on Suomessa noin 20 miljardia euroa eli noin 15 prosenttia bruttokansantuotteesta.

Painetta ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökohtien huomioon ottamiseen liittyvät erityisesti seuraavat tekijät:

- a) **Eduskunta hyväksyi 10.1.2007 uuden hankintalain, jonka velvoitteet tulevat voimaan 1.6.2007.** Uudessa hankintalaissa määritellään entistä tarkemmin tarjous- ja hankintamenettelyn kulku sekä se, miten tarjouspyynnössä, teknisissä eritelmissä ja tarjouksen valinnassa voidaan ottaa ympäristö- ja energiatehokkuuteen liittyvät näkökohdat huomioon.
- b) **EY:n direktiivi energian loppukäytön tehokkuudesta ja energia-palveluista tuli voimaan toukokuussa 2006.** Jäsenvaltioiden on laadittava energiatehokkuuden parantamiseen tähtäävät kansalliset toimenpideohjelmat, joita ryhdytään soveltamaan vuoden 2008 alusta.
- c) Lisääntyvä **palveluiden ulkoistaminen** kasvattaa myös kilpailuttamalla tapahtuvan kuljetuspalveluiden hankinnan tarvetta. Tämä tarjoaa mahdollisuuden asettaa nykyistä vaativampia ehtoja myös kuljetusten energiatehokkuudelle ja niiden ympäristöystävällisyydelle.
- d) Kauppa- ja teollisuusministeriö on antanut jo vuonna 2000 suosituksen siitä, miten **energiatehokkuusnäkökohdat voitaisiin ottaa huomioon julkisissa hankinnoissa.** Suositus on tarkoitettu sovellettavaksi erityisesti kun tehdään koneita, laitteita tai rakennuksia koskevia hankintoja, asennuksia tai huoltoa. **Erityistä liikenne- ja kuljetuspalveluja koskevaa ohjeistusta ei ole ollut**, vaikka tätä on pidetty tarpeellisena (erityisesti kuorma-auto- ja pakettiautoliikenteen sekä joukkoliikenteen energiansäästöohjelmat).

Tämän vuoksi liikenne- ja viestintäministeriö on laatinut tämän ohjeen siitä, miten energiatehokkuus ja muut ympäristönäkökohdat voitaisiin ottaa huomioon julkisten yhteisöjen kuljetuspalvelujen hankinnoissa. Tämä ohje on tarkoitettu helpottamaan organisaatioita, niin viranomaisia kuin yksityisiä yrityksiä ja yhteisöjäkin, kun ne tekevät kuljetuspalvelujen hankintoja ja haluavat ottaa huo-

mioon energiansäästö- ja ympäristönäkökohdat. Ohje ei aseta lisävelvoitteita uuteen hankintalainsäädäntöön nähden.

Ohje ei myöskään aiheuta muutoksia lääninhallitusten ja kuntien nykyisiin joukkoliikenteen hankinta-asiakirjamalleihin, jotka on valmisteltu yhdessä LVM:n, lääninhallitusten, Kuntaliiton ja Linja-autoliiton kanssa.

Jatkossa voidaan myös kehittää eri viranomaisten yhteistyönä yksityiskohtaisempia menettelytapoja, joiden avulla voitaisiin palkita joukkoliikenteen yrityksiä esimerkiksi bonusten avulla entistä ympäristöystävällisempään ja energia-
tehokkaampaan suuntaan.

Uuden hankintalainsäädännön tavoitteet

Julkisista hankinnoista annettu laki (1505/1992) tuli voimaan Suomen liittyessä Euroopan talousalueesta tehtyyn sopimukseen (ETA-sopimus). Julkisia hankintoja koskeva lainsäädäntö on parhaillaan uudistumassa.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (2004/17/EY) vesi- ja energiahuollon sekä liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankintamenettelyjen yhteensovittamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (2004/18/EY) julkisia tavara- ja palveluhankintoja koskevien sopimusten tekomenettelyjen yhteensovittamisesta tulivat voimaan 31.3.2004. Niiden kansalliseksi voimaansaattamiseksi on annettu hallituksen esitys (HE 50/2006) laiksi julkisista hankinnoista (ns. hankintalaki) sekä vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista (ns. erityishankintalaki). Lakiehdotukset ovat parhaillaan eduskunnan käsiteltävinä ja ne tulevat voimaan todennäköisesti alkuvuodesta 2007.

Uuden hankintalainsäädännön (edellä mainittu hankintalaki ja erityishankintalaki) ensisijaisena tavoitteena on tehostaa julkisten varojen käyttöä siten, että käytettävissä olevilla rajallisilla resursseilla pystytään hankkimaan hinta-laatusuhteeltaan parhaita mahdollisia tuotteita ja palveluja. Tavoitteena on myös julkisten palveluiden tehostaminen ja laadun parantaminen sekä talouden kasvun, kilpailukyvyn ja työllisyyden edistäminen.

Yleisten tehokkuus- ja taloudellisuustavoitteiden lisäksi hankintalainsäädännön avulla pyritään myös edistämään ympäristönsuojelua ja kestävää kehitystä niin, että hankinnoissa voitaisiin ottaa entistä paremmin huomioon ympäristönäkökohdat, mukaan lukien hankkeiden materiaali- ja energiatehokkuus.

Hankintalainsäädäntöön sisältyvät myös periaatteet hankintamenettelyjen toteutuksesta ja hankintojen järjestämisestä tarjouspyyntöineen ja tarjousten vertailuineen.

Hankintalainsäädännössä asetetaan tietyt kynnysarvot sille, milloin hankinnat on kilpailutettava. Hankintalain mukaisia EU-kynnysarvon ylittäviä hankintoja ovat yli 211 000 euron tavaroiden ja palveluiden hankinnat. Valtion keskushallinnon viranomaisille kynnysarvo on tätä matalampi eli 137 000 euroa. Tämä tarkoittaa sitä, että hankintoja kilpailutettaessa on ilmoitettava EU-tasolla.

Kansallisen kynnysarvon ylittävät jo 15 000 euron tavara- ja palveluhankinnat. Erityishankintalain mukaiset kynnysarvot ovat vielä näitäkin suuremmat: 422 000 euroa tavaroille ja palveluille ja 5 278 000 euroa rakennusurakoita koskeville hankinnoille.

Erityishankintalain 8 §:n mukaisesti lakia on tarkoitus soveltaa vain sellaisiin liikennepalveluihin ja -verkkoihin, joiden tarkoituksena on tarjota julkisia kuljetuspalveluita rautateitse, raitioteitse, johdinautolla, linja-autolla tai metrolla. Lakia ei siten tarvitse soveltaa lain 11 §:n mukaisesti sellaisiin hankintoihin, jotka tehdään avoimesti kilpailuilla markkinoilla.

Ympäristö- ja energianäkökohdat kuljetuspalvelun hankinnassa

Tässä esitettävä ohjeistus on suosituksen kaltainen eikä aseta lisävaatimuksia uuteen hankintalainsäädäntöön. Ohjeen on kuitenkin tarkoitus palvella niin julkisyhteisöjä kuin yksityisiä yrityksiäkin, kun ne arvioivat sitä, miten energiatehokkuus ja muut ympäristönäkökohdat voitaisiin ottaa huomioon kuljetuspalvelujen hankinnoissa.

Uudistumassa olevaan hankintalainsäädäntöön edellä kuvatuista rajauksista huolimatta olisi toivottavaa, että tämä ohjeistus osaltaan olisi edistämässä hankintalainsäädännön yleisten tavoitteiden sekä sen energiatehokkuutta ja ympäristöystävällisyyttä edistävien tavoitteiden toteutumista yleisemminkin liikenne- ja kuljetuspalvelujen hankinnoissa. Ohjeen toivotaan auttavan käytännönläheisellä tavalla julkisyhteisöjä ja yksityisiä yrityksiä ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökohtien huomioon ottamisessa kuljetuspalveluja valitessaan.

Ilmoitus kuljetuspalvelujen hankinnasta

Kirjallisessa tarjouspyynnössä pyydetään palvelujen tarjoajia esittämään kirjallisesti ja määräaikaan mennessä tarjouksensa. EU-kynnysarvot ylittävistä tarjouspyynnöistä, jotka koskevat tavara- ja palveluhankintoja, on julkaistava ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Julkisia hankintoja koskevat ilmoitukset toimitetaan Edita Oyj:n kautta, jolloin ne tulevat EU:n laajuiseen jakeluun. Kynnysarvot alittavien hankintojen osalta ilmoitus on vapaaehtoinen.

Tarjouspyynnössä kuljetuspalvelulle asetettavat vaatimukset ja/tai vertailuperusteet

Hankinnan kohteena oleva kuljetuspalvelu ja siihen liittyvät ehdot on tarjouspyynnössä määriteltävä selkeästi. Tämä tarkoittaa sitä, että tarjouspyynnöstä on käytävä ilmi kaikki ne vaatimukset ja kriteerit, joiden perusteella kuljetuspalvelun tarjoaja tarjousten perusteella valitaan. Hankintayksikön onkin tarjouspyyntöä laatiessaan tehtävä seuraavat päätökset:

1) haluaako hankintayksikkö ottaa kuljetuspalvelun valinnassa huomioon ympäristö- ja energiansäästönäkökohdat ja

2) jos hankintayksikkö päättää ottaa ympäristö- ja energiansäästönäkökohdat tarjouspyynnössä huomioon, sen on valittava:

A) Asettaako se tarjouspyynnössä kuljetuspalvelulle ympäristö- ja energiansäästönäkökohtiin liittyviä pakollisia soveltuvuusvaatimuksia. Tällaisia vaatimuksia on vaadittava samankaltaisina ja samantasoisina kaikilta ehdokkailta.

B) Päättääkö se tehdä valinnan niin, että tarjouspyynnön teknisissä eritelmissä asetetaan vertailukriteerejä, joiden perusteella valitaan kokonaistaloudellisesti edullisin kuljetusvaihtoehto.

C) Päättääkö se asettaa pakollisia soveltuvuusvaatimuksia ja asettaa lisäksi teknisissä eritelmissä vertailukriteerejä. Tällöin hankinnan kohteelle pakollisina vaatimuksina asetettuja ympäristö- ja energiansäästövaatimuksia ei kuitenkaan saa enää käyttää tarjonnan myöhemmissä vaiheissa vertailuperusteina.

Kaikilla edellä esitetyistä vaihtoehtoista on omat etunsa. Ensimmäinen vaihtoehtoista voi olla hankintayksikölle selkein, koska jos soveltuvuusvaatimukset eivät täyty, ehdokas ja tarjoaja on suljettava tarjouskilpailusta pois. Tällainen

vaihtoehto voi kuitenkin rajoittaa merkittävästi soveltuvuusvaatimukset täyttävien tarjousten määrää.

Toinen vaihtoehto taas todennäköisesti lisää tarjousten määrää. Se kuitenkin lisää hankintayksikön työtä, koska hankintayksikön on tarjouspyynnössä arvioitava sellaisia valintaperusteita, joita voidaan mitata ja tarjoukset voidaan asettaa kokonaistaloudellisesti paremmuusjärjestykseen.

Kolmas vaihtoehto taas antaa mahdollisuuden yhdistää eri tavoin pakollisia vaatimuksia ja erilaisia vertailtavissa olevia valintaperusteita.

Viime kädessä jää siten kuljetusta tarvitsevan hankintayksikön harkittavaksi, asettaako se esimerkiksi hinnan ainoaksi ratkaisukriteeriksi ja sen lisäksi asettaa halutut laatu- ja ympäristökriteerit kaikille tarjoajille samanlaisina ja riittävän korkeina teknisinä vaatimuksina tarjouspyynnössä. Siksi onkin tapauskohtaisesti arvioitava, voidaanko tarjouspyyntöön sisällyttää pakollisia vaatimuksia vai pitäisikö tarjouksia arvioida esimerkiksi alla kohdassa B) esitettävien valintaperusteiden avulla.

A) Jos hankintayksikkö päättää asettaa tarjouspyynnössä kuljetuspalvelulle ympäristö- ja energiansäästönäkökohtiin liittyviä pakollisia soveltuvuusvaatimuksia, joiden perusteella arvioidaan ehdokkaan tai tarjoajan soveltuvuutta, tällaisia voisivat esimerkiksi olla seuraavanlaiset vaatimukset:

- 1) Kuljetusyrittäjällä on ympäristöhallintamenettelyt, joilla se pystyy vähentämään hankittavan kuljetuspalvelun energiankulutusta ja muita ympäristövaikutuksia. Käytännössä tämä yleensä tarkoittaa sitä, että **yritys on toiminnassaan sitoutunut jonkin sertifioidun ja tunnustetun ympäristöjärjestelmän toteuttamiseen**. Kuljetusyrittäjän tulee tarvittaessa todentaa todistuksen avulla, että se on sitoutunut jonkin ympäristöasioiden hallinta- ja auditointijärjestelmän tai kansainvälisiin standardeihin perustuvan järjestelmän noudattamiseen tai muulla tavoin pystyy todentamaan, että toiminnassa otetaan ympäristöjärjestelmiä vastaavalla tavalla ympäristöasiat huomioon.
- 2) Kuljetusyrittäjän ostettavassa palvelussa toimiva **kuljettajajenkilo-kunta on saanut taloudellisen ja ennakoivan ajotavan koulutusta** (todistus muusta kuin peruskuljettajatutkintoon sisältyvästä taloudellisen ajotavan koulutuksesta).
- 3) Kuljetuspalvelussa **pyritään myös muilla tavoin mahdollisimman suureen energiatehokkuuteen ja energiansäästöön ja se kyetään todentamaan**. Tämä tarkoittaa, että kuljetuspalveluja tarjoava yritys on sitoutunut energiansäästötoimintaan ja sitoutuu raportoimaan toteuttamistaan toimenpiteistä. Seurannassa tulisi käyttää hyväksi olemassa olevia internet -pohjaisia tietojärjestelmiä (esim. EMISTRA - tietojärjestelmä tavaraliikenteen puolella ja EC-Tools joukkoliikenteen puolella, ks. lisätietoja www.emistra.fi ja www.ectools.fi) tai muuta järjestelmää, josta saadaan vastaava raportoinnissa käytettävä tieto.
- 4) Edellytetään, että **kuljetukset tehdään tietyn vaatimustason täyttävällä kalustolla**. Esimerkiksi niin, että kuljetuskalusto täyttää viimeisimmän voimassa olevan EURO-normin.

B) Jos hankintayksikkö päättää vertailla tarjouksia valintaperusteissa tai teknisissä eritelmissä esitettävien kriteerien avulla, tällaisia kriteerejä voisivat olla esimerkiksi seuraavat:

- 1) **Taloudellisen ajotavan koulutusta** arvioidaan sen mukaan, minkä verran koulutusta on annettu kuljetusyrittäjien kuljettajille (tunnit/kuljettaja/vuosi) ja miten koulutusta ylläpidetään.

2) Kuljetuspalveluja tarjotaan **mahdollisimman ympäristöystävällisellä ajoneuvokalustolla**, ts. kalustolla joka täyttää viimeisimmän voimassa olevan EURO-normin.

Raskaiden ajoneuvojen osalta tulisi suosia erityisiä vähäpäästöisiä EEV-sertifioituja (*Environmentally Enhanced Vehicle*) ajoneuvoja (direktiivin 1999/96/EY mukaisesti), ja mahdollisesti muihin ajoneuvoluokkiin myöhemmin määriteltäviä vastaavia luokkia. Palvelu tulisi myös pyrkiä tarjoamaan kokoluokaltaan kuljetukseen sopivalla ajoneuvokalustolla.

Kuljetuksissa, jotka voidaan suorittaa henkilöautolla, tulisi ilmoittaa ajoneuvon CO₂-päästö ja/tai energiankulutus. Yleensä ajoneuvojen energiatehokkuus ja pienet pakokaasupäästöt korreloivat positiivisesti.

Hankintayksikkö voi myös käyttää ajoneuvokaluston ikää vertailuperusteena, koska se korreloi kohtalaisen hyvin ajoneuvon päästönormien kanssa. Mikäli kuljetusyrittäjä kuitenkin on varustanut ajoneuvokalustonsa esim. uudella SCR-teknologialla tai hiukkasloukulla ja kykenee todentamaan tämän tarjouksessa, tämä olisi syytä ottaa huomioon tarjousten vertailussa, vaikka kuljetusyrittäjän ajoneuvokalusto ei muuten olisikaan uusinta EURO-luokkaa.

Vertailu kaluston osalta voidaan tehdä esimerkiksi niin, että kuljetusyrittäjiä veloitetaan tarjouspyynnössä ilmoittamaan prosenttiosuudet eri ympäristöominaisuudet omaavasta kuljetuskalustosta ja miten sitä aiotaan käyttää kuljetuksen hoitamiseen.

3) **Ajoneuvon käyttämä polttoaine on ympäristöystävällinen** eli muu kuin dieselöljy tai moottoribensiini. Ympäristöystävällisiä polttoaineita ovat esimerkiksi maakaasu, biokaasu, CO₂-tehokas tai terveydelle haitallisia päästöjä vähentävä nestemäinen biopolttoaine tai muu vaihtoehtoinen polttoaine, sähkö (akut) tai hybriditeknologia, joka hyödyntää polttoaineen lisäksi sähköenergiaa.

Edellä esitetyt valintaperusteet ovat esimerkinomaisia. Kuljetuspalveluja hankkiva organisaatio voi siten asettaa myös muita ympäristö- ja laatuvaatimuksia kuljetuspalvelujen hankinnalle, kunhan niiden avulla voidaan tarjoukset asettaa paremmuusjärjestykseen.

Jotta edellä esitetyillä valintaperusteilla olisi todellista vaikutusta kuljetuspalvelun valintaan, edellä mainittujen energiatehokkuutta ja ympäristöystävällisyyttä kuvaavien kriteerien tulisi olla joko pakollisia vaatimuksia (teknisiä eritelmiä) tai silloin kun ne ovat tarjousten vertailuperusteita, niiden yhteenlasketun painoarvon tulisi olla tarjousvertailussa **vähintään 10 %**. Tällaista tai tätäkin suurempaa painoarvoa energiatehokkuus- ja ympäristönäkökohtien huomioon ottamiseksi liikenne- ja viestintäministeriö suosittelee käytettäväksi sekä julkisten että yksityisten yhteisöjen tekemissä kuljetuspalvelujen hankinnoissa.

C) Jos hankintayksikkö päättää käyttää tarjousten arvioinnissa sekä pakollisia soveltuvuusvaatimuksia että vertailukriteerejä, on varmistettava se, että pakollisina asetetut kriteerit eivät enää ole tarjouskilpailun myöhemmässä vaiheessa vertailuperusteena. Näin ollen esimerkiksi kalustolle asetetut vaatimukset voivat olla joko pakollinen vaatimus (esim. edellytetään EURO4-kalustoa) tai sitten vertailuperuste (esim. EURO4-kalustosta saa enemmän pisteitä, kuin EURO3-kalustosta), mutta ei samanaikaisesti molempia.

Tarjousten kelpoisuuden ja sisällön tarkistaminen

Kun tarjoukset on saatu määräaikaan mennessä, tarkistetaan, että tarjoukset täyttävät hankintalainsäädännön ja tarjouspyynnön edellyttämät yleiset vaatimukset. Mikäli nämä eivät täyty, tarjoustusta ei oteta huomioon tarjouskilpailussa.

Tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun vaatimus edellyttää, että poissulke-
misperusteita sovelletaan hankintaan osallistuviin kaikkiin ehdokkaisiin ja tar-
joajiin samalla tavalla.

Vaatimukset täyttävien tarjousten vertailu

Tarjousten vertailu tehdään etukäteen asetettujen kriteerien ja niiden mukais-
ten painoarvojen perusteella. Katso tästä yksityiskohtaisemmin liitteen 1 esi-
merkkitapausta.

Hankintapäätös ja siitä ilmoittaminen

Hankintapäätöksen teossa noudatetaan etukäteen sovittua käytäntöä ja siitä
pidetään kiinni. Hankintapäätös ja sen perustelut muutoksenhakuosoituksineen
ilmoitetaan kaikille tarjouksen tehneille tahoille.

Hankintasopimuksen tekeminen ja sen seuranta

Hankintasopimukseen kirjataan yksityiskohtaisesti kuljetussopimuksen ehdot,
mukaan lukien sille asetut energia- ja muut ympäristövaatimukset.

Toimitettujen tavaroiden ja palveluiden vastaavuutta tarjouspyynnössä esitet-
tyihin pakollisiin vaatimuksiin ja tarjoajan esittämiin tarjouksen vertailuperuste-
isiin seurataan. Kuljetuspalvelun ostajan ja tarjoajan välisessä sopimuksessa
sovitaan tarkemmin siitä, miten ympäristö- ja energianäkökohtien toteutumista
seurataan. Jos luvattuja ympäristö- tai muita kriteerejä ei täytetä, voidaan pal-
velun tarjoajalle määrätä sanktioita. Mahdolliset sanktiot tulisi kuitenkin määri-
tellä erikseen jo tarjouspyynnössä.

Hankinnasta kerätään kokemuksia ja palautetta, erityisesti mikäli hankinnan
kohde poikkeaa ominaisuuksiltaan aiemmin hankituista tavaroista tai palveluis-
ta.

Ohjeistuksen toimivuuden seuranta

Tämän ohjeistuksen toimivuutta, eli sitä kuinka laajalti julkisten kuljetuspalvelu-
jen ja mahdollisesti myös muiden kuljetuspalvelujen hankinnoissa on ympäris-
tö- ja energianäkökohdat otettu huomioon, pyritään seuraamaan. Seurantaa
voidaan tehdä energiapalveludirektiivin mukaisten raportointijärjestelmien tai
liikenteen energiansäästösopimusten seurannan puitteissa.

Esimerkki vaatimukset täyttävien tarjousten vertailusta

Lähtökohtana tässä esitettävälle tarjousten vertailulle on, että hankintayksikkö on edellyttänyt tarjouspyynnössä kaikilta tarjouksen jättäviltä kuljetuspalvelun tarjoajilta soveltuvuusvaatimuksena, että nämä ovat sitoutuneet jonkin sertifioidun ja tunnustetun ympäristöjärjestelmän toteuttamiseen ja tarjouksen tekijä voi esittää tästä tarjouksen liitteenä riittävät todistukset.

Lisäksi hankintayksikkö on ilmoittanut, että tarjouksia vertailtaessa tarjottavien kuljetuspalvelujen ympäristöystävällisyyttä ja energiatehokkuutta vertaillaan seuraavien kriteerien avulla:

- a) kuinka suuri osa kuljetuspalvelusta kyetään tarjoamaan kuljettajilla, jotka ovat saaneet taloudellisen ajotavan koulutuksen (kuinka monta tuntia/kuljettaja/vuosi)
- b) millaisella kalustolla kuljetuspalvelu tarjotaan (eri EURO-normin mukaisten luokkien osuus suoritettavasta kuljetuspalvelusta) ja
- c) ajoneuvon käyttämä polttoaine on ympäristöystävällinen (esim. joukko-liikennepalvelussa maakaasu tai paikallisesti tuotettu biokaasu yms.).

Tarjouspyynnön yhteydessä on myös ilmoitettu, että tarjouksesta voi maksimissaan saada 100 valintapistettä, josta 60 pistettä tulee hinnasta (60 prosentin painoarvo). 30 pistettä tulee aikataulusta, toimitusvarmuudesta ja muista ehdoista sekä 10 pistettä ympäristönäkökohdista.

Aikataulua arvostetaan niin, että yhden vuorokauden toimitusaika on 30 pistettä, kahden vuorokauden aika on 15 pistettä ja kolmen vuorokauden aika on 10 pistettä. 10 pistettä tulee ympäristötekijöistä (em. kohdat a–c) ja niitä arvostetaan samanarvoisesti, jolloin jokaisesta täyttyvästä kriteeristä voi saada yhden kolmasosan 10 pisteestä eli 3,33 pistettä kustakin.

Kuljetusyritys A:n tarjous: Kuljetuspalvelun hinta 15 000 euroa. Toimitetaan kolmen vuorokauden sisällä tavaran vastaanottamisesta. Kuljetusyriyksellä ei ole osoittaa, että se noudattaa toiminnassaan ympäristöjärjestelmää. Näin ollen soveltuvuusvaatimus ei täyty. Tarjousten vertailuperusteista täyttyy kriteeri b (kuljetukset hoidetaan uusimmalla EURO-kalustolla).

Kuljetusyritys B:n tarjous: Kuljetuspalvelun hinta on 16 000 euroa. Toimitetaan kahden vuorokauden sisällä tavaran vastaanottamisesta. Soveltuvuusvaatimus täytetään (kuljetusyriyksellä on osoittaa todistukset sertifioidusta ympäristöjärjestelmästä ja sen noudattamisesta). Tarjousten vertailuperusteista täyttyy kriteeri b (kuljetukset hoidetaan uusimmalla EURO-kalustolla).

Kuljetusyritys C:n tarjous: Kuljetuspalvelun hinta on 17 000 euroa. Toimitetaan yhden vuorokauden sisällä tavaran vastaanottamisesta. Soveltuvuusvaatimus täytetään (kuljetusyriyksellä on osoittaa todistukset sertifioidusta ympäristöjärjestelmästä ja sen noudattamisesta). Tarjousten vertailuperusteista täyttyvät kriteerit a ja b.

Vertailu:

Kuljetusyritys A: tarjousta ei oteta huomioon, koska soveltuvuusvaatimus ei täyty.

Kuljetusyritys B:

hinta: $60\% \times (16\,000/16\,000) = 60$ pistettä

aikataulu: $30\% \times (1/2) = 15$ pistettä

energia- ja ympäristönäkökohdat: $10\% \times 1/3 = 3,33$ pistettä

Yhteispisteet: 78,33 pistettä

Kuljetusyritys C:

hinta: $50 \% \times (16000/17000) = 47$ pistettä

aikataulu: $30 \% \times 1/1 = 30$ pistettä

energia- ja ympäristönäkökohdat: $10 \% \times 2/3 = 6,6$ pistettä

Yhteispisteet: 83,6 pistettä.

Valinta:

Ympäristönäkökohtien perusteella kuljetusyritys C valittaisiin kuljetusnopeuden sekä parhaiden ympäristö- ja energiatehokkuuspisteiden ansiosta.