

MOTIVAN HYVÄKSYMÄ LAATULUOKITUS TALOUDELLISEN AJOTAVAN KOULUTUKSELLE

Motiva on laatinut kriteerit taloudellisen ajamisen koulutukselle Suomessa. Ohjeistus sisältää vähimmäisvaatimukset koulutukselle liikenteen energiankulutuksen ja ympäristövaikutusten vähentämiseksi sekä liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Alla mainitut koulutusta organisoivat ja toteuttavat tahot täyttävät nämä kriteerit.

KOULUTUSOIKEUS

- Koulutusorganisaatiolla / kouluttajalla tulee olla voimassaoleva sopimus, jonka on myöntänyt ko. tuotteen hallinnoijaorganisaatio.
- Koulutuksen sisällön ja käytettävän perusmateriaalin tulee olla taloudellisen ajotavan edistämistä vastaavan organisaation hyväksymiä.

Kouluttajatahon tulee toimittaa seuraavat tiedot tuotteen hallinnoijan määrittämällä tavalla:

- koulutukseen osallistuneiden yritysten lukumäärä
- koulutettujen henkilöiden lukumäärä (henkilö-, kuorma sekä linja-autonkuljettajat eriteltynä)
- koulutukseen liittyvässä testiajossa saavutetut polttoaineen kulutusmuutokset prosentteina

Kouluttajan pätevyys

- Kouluttajalla tulee olla riittävä peruskoulutus ja ammattitaito sekä käytännön kokemusta toimia taloudellisen ajotavan kouluttajana.
- Kouluttajalla tulee olla voimassaoleva sertifikaatti / todistus, jonka on myöntänyt ko. tuotteen hallinnoijaorganisaatio.
- Koulutusosikeuden saadakseen kouluttajan on osallistuttava ko. tuotteen hallinnoijan järjestämään peruskoulutukseen, ns. "lähtötasokoulutukseen", jonka koulutuksen vastaava hallinnoija on hyväksynyt. Koulutuksessa kouluttajille opetetaan taloudellisen ajotavan ja ympäristön huomioimisen perus- ja opetukselliset elementit.
- Kouluttajan tulee vahvistaa ammattitaitoaan ja tietämystään taloudellisen ajotavan koulutuksesta sekä vahvistaa kykyjään toimia kouluttajana, osallistumalla vähintään kerran kolmen vuoden aikana taloudellisen ajotavan hallinnoijan järjestämään jatkokoulutukseen tai seminaariin.

KOULUTUSOHJELMAN SISÄLLÖLLE ASETETUT VAATIMUKSET

Koulutusohjelma voi muodostua yhdestä tai useammasta aihekokonaisuudesta eli osiosta. Koulutusohjelmassa tulee huomioida ainakin seuraavat asiat:

1. Ajotapakoulutus (kuljettajaosio)**TEORIAOSA:**

- perustietoa autoilijan mahdollisuuksista vaikuttaa
 1. liikenteen päästöjen syntyyn ja määriin
 2. ajoneuvon valinnan vaikutuksista energiankulutukseen
 3. teknisten ratkaisujen vaikutuksista energiankulutukseen
 4. taloudelliseen sekä ympäristöä säästävään ajotapaan
- käytännön ohjeet ajotavan kytkemisestä omaan ja / tai yrityksen toimintaan
- liikenneympäristö, reittivalinnat, liityntäpysäköinti sekä ajoneuvonavigointi ja sen tuomat edut

AJOTESTI:

- ajotesti kestää vähintään 2x20 minuuttia
- testiajo toteutetaan normaalissa liikenneolosuhteissa
- koulutusauto on varustettu luotettavalla ajotietokoneella

2. Ajoneuvon ympäristövaikutukset liikenteessä (tekniikkaosio)

- energiataloudelliset ja ympäristöystävälliset ajoneuvon valintaperusteet
- uusi ja ympäristöystävällisempi ajoneuvotekniikka
- vaihtoehtoiset polttoaineet liikenteessä

3. Ympäristöasioiden huomioiminen kuljetusyrityksessä (yritysosio)

- liikenteen osuus ympäristöpäästöistä ja päästökehitys Suomessa
- yrityksen ympäristövaikutukset ja konkreettiset ohjeet päästöjen vähentämiseksi
- toimitilojen energiansäästö
- energiansäästösopimukset
esim. linja-autoalan energiansäästösopimus / Kuorma- ja pakettiautokuljetusten energiansäästöohjelma

KOULUTUKSEN TOTEUTTAMINEN KÄYTÄNNÖSSÄ

Kouluttaja / kouluttajataho laatii koulutusohjelman yhteistyössä asiakkaan kanssa ja valitsee etenemistavan, aikataulut sekä valittavien koulutusosien määrän (liite 1 koulutustasot).

RAPORTOINTI MOTIVALLE

- Koulutusohjelman hallinnoijan tulee esitellä Motivalle koulutuskonsepti ja -materiaali, taloudellisen ajotapakoulutuksen periaatteet, sekä koulutusohjelmassa mahdollisesti tapahtuvat muutokset.
- Motivan edustaja voi olla seuraamassa kouluttajakoulutusta sekä yrityskoulutusta käytännössä.

Koulutusohjelman hallinnoijan tulee toimittaa yhden (1) kerran vuodessa Motiva Oy:lle, tammikuun 15. päivään mennessä raportti, johon on koottu seuraavat tiedot

- koulutukseen osallistuneitten yritysten lukumäärä edellisen vuoden aikana
- koulutukseen osallistuneiden henkilöiden lukumäärä, (henkilö-, kuorma sekä linja-autonkuljettajat eriteltynä) edellisen vuoden aikana
- testiajossa saavutettu tai auditoinneissa todettu polttoaineen kulutusmuutos prosentteina

MARKKINOINTI JA VERKOSTOYHTEISTYÖ

- Motiva markkinoi koulutustuotteita ja koulutusta antavia yrityksiä sekä kohdistaa markkinoinnin eri asiakasryhmiin yhteistyössä koulutusorganisaatioiden kanssa
- Motiva osallistuu tarvittaessa koulutuskonseptia täydentävien koulutusosien kehittämiseen

Motiva Oy

Vesa Peltola
Asiantuntija
Energiatehokkuus, liikenne

Hallinnoijaorganisaatiot:

EcoDriving Center Oy
www.ecodriving.com

CAP-Koulutus Oy
www.capkoulutus.fi

KH Fin Oy
www.avainkouluttaja.fi

RingRoad International Oy
www.ringroad.fi

Ajotapakouluttajat
www.ajotapa.eu

Motivan laatuluokitukset kattavat koulutusorganisaatiot vuonna 2009

Allekirjoittaneet koulutusorganisaatiot hyväksyvät taloudellisen ajotavan koulutukselle laaditun laatuluokituksen ja sitoutuvat toimimaan sen mukaisesti.

EcoDriving Center Oy

Kaija Savolainen

CAP-Koulutus Oy

Pekka Kari

KH Fin Oy

Matti Kilpeläinen

RingRoad International

Sakari Hopia

Ajotapakouluttajat

Esa Mikkola
Esami Ky

Taloudellisen ajotavan koulutus

Koulutuksien tasot:

Koulutus taso	sisältö	Kouluttajat
<u>Taso A</u>	Ammattipätevyysdirektiivin mukainen jatkokoulutus (7h) <ul style="list-style-type: none"> • AKE:n hyväksymät koulutusohjelmat 	Kouluttajaverkot: AKE:n hyväksymät kouluttajat EcoDriving Center Oy CAP- Koulutus Oy Avainkouluttajaverkko Ajotapakouluttajat RingRoad International
<u>Taso B</u> Taloudellisen ajotavan koulutus Peruskurssit kouluttaja-verkoilla	Ryhmille <ul style="list-style-type: none"> • testiajo 15 - 30 min • luento 2 - 4 h • testiajo 15 - 30 min <p><u>Koulutuksen markkinointi yrityksille:</u> > voidaan soveltaa sitten että koulutuksen kesto on 2 tuntia ja siihen ei sisälly erillistä teorialuentoa vaan ainoastaan palautekeskustelu kouluttajan kanssa, sekä todistus suoritetusta koulutuksesta ja säästöpotentiaalista</p>	Kouluttajaverkot: EcoDriving Center Oy CAP- Koulutus Oy RingRoad International Avainkouluttajaverkko Ajotapakouluttajat
<u>Taso C (demo)</u> Taloudellisen ajotavan demonstraatio 15 - 30 min	<ul style="list-style-type: none"> • testiajo kouluttajan kanssa autossa <ul style="list-style-type: none"> ○ käynnistys (kylmäkäynnistys) ○ liikkeellelähtö ○ vaihteisto (vaihteiden käyttö) ○ taloudellinen ajaminen (ennakointi) <ul style="list-style-type: none"> ▪ kaupunki ▪ maantie ○ moottorijarrutus ○ pysähtyminen • muita esille tulevia asioita 	Kouluttajaverkot: EcoDriving Center Oy CAP- Koulutus Oy RingRoad International Avainkouluttajaverkko Ajotapakouluttajat Autoliikkeiden myyjät Leasing-yritykset
<u>Taso D</u> Taloudellisen ajotavan tietoisku 10 - 30 min	<ul style="list-style-type: none"> • kouluttaja pitää lyhyen esitelmän <ul style="list-style-type: none"> ○ käynnistys (kylmäkäynnistys) ○ liikkeellelähtö ○ vaihteisto (vaihteiden käyttö) ○ taloudellinen ajaminen (ennakointi) <ul style="list-style-type: none"> ▪ kaupunki ▪ maantie ○ moottorijarrutus ○ pysähtyminen • muita esille tulevia asioita 	Kouluttajaverkot: EcoDriving Center Oy CAP- Koulutus Oy RingRoad International Avainkouluttajaverkko Ajotapakouluttajat Autoliikkeiden myyjät Leasing-yritykset

Koulutuksen laatuluokitus:

Taso A: Ammattipätevyysdirektiivin mukainen jatkokoulutus (7h)

Taso B: Taloudellisen ajotavan koulutus / koulutuksen markkinointi yrityksille

Taso C: Taloudellisen ajotavan demonstraatio

Taso D: Taloudellisen ajotavan tietoisuus

Koulutuksien toteutumien seuranta:

- **Taso A:** AKE:n tilastot
- **Taso B, C ja D** seuranta vuosittain, tammikuun 15 pv mennessä ed. vuosi

Koulutuksien raportointi:

Motiva Oy

Vesa Peltola

vesa.peltola@motiva.fi