

materiaalitehokkuus koulut energiansäästö
kuluttajat teollisuus kuljetus hiilidioksidi
hake liikenne kiinteistöt julkinen sektori
uusiokäyttö uusiutuva energia ympäristö ilmastonmuutos
energiatehokkuus kunta-ala
palveluala vesivoima tuulivoima yhteistyö
aurinkoenergia

Topten-Suomi -verkkopalvelu - henkilöautot

Ekoauto 2010 – julkistamistilaisuus 23.2.2010

Vesa Peltola, Motiva Oy



lämpöpumppu bioenergia energiakatselmus rakentaminen



SISÄLTÖ

- Taustaa
- Topten-Suomi – henkilöautot
 - listan laatimisperiaatteet
 - kategoriat
 - tietosisältö



IEE EuroTopten -hanke

- hankkeen tavoitteena on edistää energiatehokkaimpien laitteiden markkinoille tuloa ja niiden kysyntää
 - perustettu jo 15 Topten-palvelua ympäri Eurooppaa
- tavoitteena saada maahantuojat ja valmistajat huomioimaan energiatehokkuus laitteissa
- kohderyhmänä sekä kuluttajat että suuret ostajat
 - palvelun kautta nopeasti tieto siitä, onko markkinoilla tiukat energiatehokkuusvaatimukset täyttäviä tuotteita.



Topten-Suomi - 12 tuoteryhmää

- kodinkoneet (pakastimet, jääkaapit, pesukoneet, astianpesukoneet, espressokeittimet)
- valaistus (energiansäästölamput)
- toimistolaitteet (monitorit, monitoimilaitteet, lasertulostimet)
- rakentaminen (ikkunat, kiertovesipumput)
- henkilöautot (M1-luokka)

- Tulossa:
 - LED-lamput, televisiot



Henkilöautokannan uudistus on tehokkain keino alentaa tieliikenteen hiilidioksidipäästöjä

- Liikenne- ja viestintäministeriön ilmastopoliittiseen ohjelman (17.3.2009) tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasuja 2,8 milj. tonnia
 - lisäksi biopolttoaineilla vähennystä noin 1 milj. t → yhteensä n. -4 milj. t
- sähköautoilla, polttokennoautoilla ym. ei ole vielä v. 2020 juuri merkitystä

Millä keinoilla 2,8 milj. tonnin CO₂-vähennys voidaan saavuttaa?

1. Henkilöautokannan uudistaminen → -2,1...-2,4 milj. t
 - oletuksena 7 % vuotuinen uusiutuminen
 2. Ammattiliikenteen energiatehokkuuden parantaminen → -0,3 milj. t
 3. Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen osuuden lisääminen → -0,3 milj. t
- henkilöautokannan uusimisen vaikutus on siis ylivoimaisesti suurin (75...86 %), sen vuoksi siihen kannattaa satsata !!

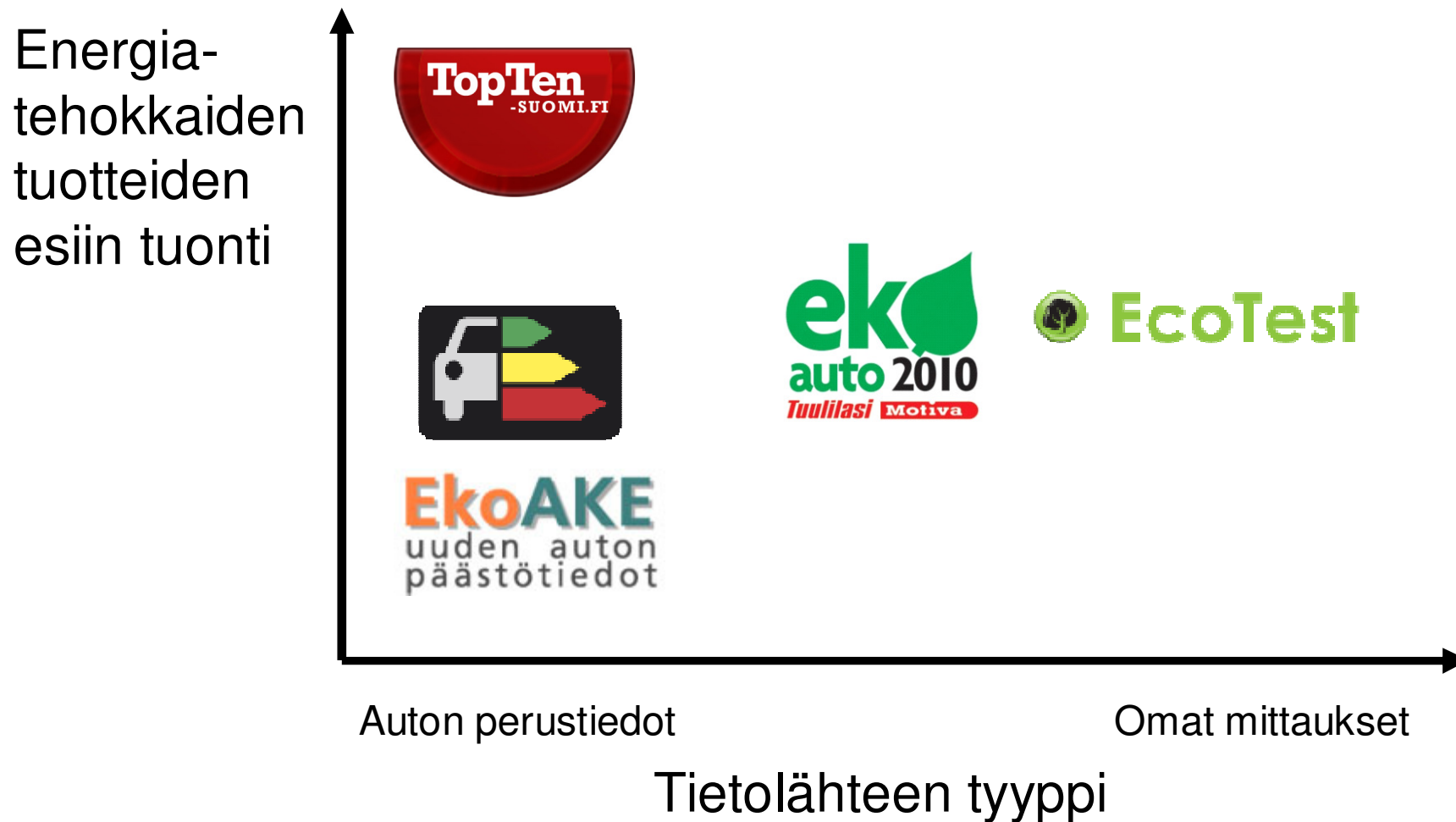


Topten-Suomi - Henkilöautot

- tavoitteena on
 - lisätä autonostajien tietoisuutta vähän kuluttavista automalleista
 - edistää käyttötarkoituksen mukaista autonvalintaa, jossa energiatehokkuus on keskeisenä valintakriteerinä
 - edistää henkilöautokannan uusiutumista
- tietolähteenä käytetään
 - Autotuoajat ry:n autotietokantaa ("Autotaulukko")
 - EkoAKE-verkkopalvelua



Topten-Suomi - Henkilöautot täydentää muita tietolähteitä



Topten-autolistalle tulee kokoluokittain 10-15 markkinoiden energiatehokkainta versiota

- toistaiseksi vain henkilöautot (M1-luokka)
- energiatehokkuuden mittarina on CO₂-päästökerroin
 - bensiini-, diesel- ja vaihtoehtoenergia-autot samassa kategoriassa
- energiankulutukselle (CO₂-päästöille) on lisäksi määritetty ylärajat siten, että päästöluokka saa olla kokoluokan mukaan enintään B...F
- dieselautoissa vaatimuksena on hiukkassuodatin
 - Euro 5 –tason hiukkaspäästöt
- saman automallin alamalleista listalle vain yksi versio silloin, jos alamalleilla ei ole energiankulutuseroja
 - jos alamallilla sama CO₂-päästö ja moottoriteho → listalle halvin versio
- saman valmistajan sisarmerkkejä käsitellään erillisinä merkkeinä (esim. PSA:n Peugeot 5008 ja Citroën Grand C4 Picasso)
- kokoluokat (6 kpl) on määritelty pituuden ja henkilömäärän mukaan
 - hyödynnetty Hanselin luokitusta

Henkilöautoissa kuusi kokoluokkaa, joille kullekin on määritetty enimmäishiilidioksidipäästö

Topten-Kokoluokka	Pituus mm	Hlö-määrä	Max. CO ₂ -päästö	
			g/km	päästöluokka
Pienet autot	>3700-4170	4-5	120	B
Pieni keskiluokka	>4170-4570	5	130	C
Suuri keskiluokka	>4570-4850	5	130	C
Suuret autot	>4850-5075	5	150	D
Tila-autot	>4350	7	150	D
Suuret tila-autot	–	9	200	F

Topten-listalla on auton perustiedot,
tarkempia tietoja voi hakea EkoAKE-palvelusta

- Merkki
- Malli
- Alamalli (tarkenne)
- Käyttövoima
- CO₂-päästö, g/km
- Verollinen hinta
- Moottorin iskutilavuus, cm³
- Moottorin teho, kW
- Vaihteiston tyyppi
- Henkilömäärä
- Päästoluokka
- EU-kaupunkikulutus
- EU-maantiekulutus
- EU-yhdistetty kulutus

EkoAKE- verkkopalvelu (Uuden auton kulutustiedot):

<http://ekoake.autoalanverkkopalvelu.fi/>

Mikä TopTen-suomi?

TopTen-Suomi auttaa sinua löytämään energiatehokkaimmat laitteet ja tuotteet. Vertaile ja valitse paras!

- Mikä on TopTen-Suomi?
- Miten TopTen-tuotteet valitaan?
- IEE Euro-TopTen -hanke
- Yhteistyökumppanit
- Päätäjän pikalaskuri

Hankkeen tavoitteena on tuottaa puolueetonta tietoa laitteista ja niiden hankinnasta.

Valitse laitetta tai tuotetta ja valitse paras

Valitse 10-15 laiteryhmän energiatehokkuudeltaan parasta laitetta tai tuotetta.



Uutiset

Topten listaa espressokeittimet

25.02.2009 Espressokeitin on Topten-Suomi -palvelun uusin listaus: kriteerit täyttäviä automaattikeittimiä on 15. [Lue lisää](#)

Topten-Suomi uudistui!

31.10.2008

Topten-Suomi-palvelua on uudistettu. Päähakemistot ovat nyt Kodinkoneet, Valaistus, Toimistolaitteet sekä Rakentaminen. Hakemistomuutoksella ennakoidaan jo tulevaa kehitystä. Topten-Suomi-listaukset tulevat laajenemaan lähiaikoina!

[Lue lisää](#)

Vertaile energiansäästölamppuja

15.02.2008 Energiansäästölamput on listattu TopTen-Suomi-palveluun! [Lue lisää](#)

TopTen-pesukoneet ja astianpesukoneet tulossa

15.02.2008 Uusia tuoteryhmiä tulossa helmikuussa! [Lue lisää](#)

Topten-Suomi: ensimmäiset laitteet julkaistu

27.06.2007 Topten-Suomi vertailupalvelussa on julkaistu ensimmäiset laitetiedot. [Lue lisää](#)

Käy tutustumassa Topten-Suomi -palveluun:

<http://www.topten-suomi.fi/>

Lisää tietoa
www.motiva.fi