



Linja-auto koulutusajossa.

TALOUELLISEN AJOTAVAN koulutus

Taloudellisella ajamisella voidaan saavuttaa keskimäärin viiden prosentin säästöt polttoainekustannuksissa. Kuljettajan vaikutus polttoaineen kulutukseen on suurempi kuin minkään muun yksittäisen tekijän. Ajotapakoulutus on nopein ja edullisin tapa laskea polttoaineen kulutusta ja vähentää ilmastonmuutosta edistäviä hiilidioksidipäästöjä (CO₂). Vaikutus saadaan heti sekä vanhalla että uudella kalustolla.

Kuljetusyrityksessä polttoaineet ovat merkittävä kuluerä, lähes neljännes kaikista kustannuksista.

Maltillinen ajotapa on paras keino leikata polttoainekustannuksia. Samalla liikenteen ympäristövaikutukset ja päästöt pienenevät. Pienentyneet onnettomuusluvut ja ajoneuvojen kulumisen väheneminen kasvattavat lisäksi säästöä. Polttoaineen kulutuksen jatkuva seuranta auttaa kuljetusyritystä kustannustehokkuuden parantamisessa.

KOULUTUKSEN TULOKSENA

Kuorma- ja linja-autojen polttoaineen kulutuksen on todettu vähentyvän 4-6 prosenttia taloudellisen ajamisen koulutuksen tuloksena. Taloudellinen ajotapa parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää ajoneuvojen rasi- tusta. Samalla myös kuljettajan fyysinen ja henkinen rasitus pienenee. Yritykset säästävät polttoainekustannusten lisäksi kor- jaus- ja kunnossapitokustannuksissa, vakuutuskorvauksissa sekä henkilöstön sairaus- ja poissaolo- kustannuksissa.

Koulutusohjelmat

Raskaan liikenteen kuljettajan perusopintoihin sisältyy taloudellisen ajotavan koulutus. Yritykset kouluttavat kuljettajiaan lisäksi erilaisilla taloudellisen ajotavan kursseilla ja koulutusohjelmilla.

Aikuiskoulutuskeskukset ja osa ammattioppilaitoksista toteuttavat raskaan kaluston kuljettajien taloudellisen ajamisen koulutusta, johon sisältyy KEY-ohjelma (kuljetusyrityksen energia- ja ympäristöohjelma). Osa autokouluista tarjoaa HeavyEcoDriving-koulutusta, joka on tarkoitettu raskaan kaluston kuljettajille.

Raskaiden ajoneuvojen maahantuoja antavat uuden ajoneuvon ostajille koulutusta, joka käsittelee muun muassa auton nykyaikaisen tekniikan hyödyntämistä, taloudellista ajamisesta ja huollon merkitystä.

Myös kuorma- ja linja-autojärjestöt tarjoavat jäsenilleen erilaisia koulutusohjelmia, joissa käsitellään taloudellista ajamista, polttoainetaloutta ja ympäristöasioita.

Ajoneuvotekniikka kehitty jatkuvasti ja kuljettajan avuksi on tarjolla monenlaisia teknisiä apuvälineitä. Myös logistiikka tuo uusia tehostamismahdollisuuksia. Koulutuksella uusin tieto saadaan yrityksessä nopeasti käyttöön.

Auktorisoituja taloudellisen ajotavan EcoDriving- ja KEY-kouluttajia on eri puolilla maata lähes 200.

Koulutuksen sisältö

Ammattiliikenteen kuljettajien ajotapakoulutuksessa perehdytään myös liikenteen energia- ja ympäristövaikutuksiin. Koulutus on moduulimuotoisena räätälöitävissä yrityskohtaisesti ja se voidaan toteuttaa kuljetusyrityksen omalla kalustolla. Liikenteen lukeminen, reittivalinnat, ennakoiva ajotapa, taloudellisuus ja ajoneuvon tunteminen nivoutuvat kokonais-taloudelliseksi ajotavaksi.

Ajotapakoulutuksessa kartoitetaan kuljettajan ajotottumukset. Koulutettava voi seurata omaa edistymistään ajotietokoneelta, joka havainnollistaa ajotapojen kulutuserot. Taloudellisen ajamisen koulutus sisältää yleensä teoriaosuuden ja kaksi testiajoa, joista ensimmäisen kuljettaja ajaa omalla työllään. Toinen testiajo ajetaan kouluttajan ohjeiden mukaan.

Teoriaosuudessa opiskellaan perustietoa liikenteen energiankulutuksesta ja päästöistä, taloudellisen ajamisen oppeja, liikenneturvallisuutta, ajoneuvon teknisiä ratkaisuja ja auton valintaperusteita.

Taloudellinen ajotapa

- säästää polttoainekustannuksia
- vähentää ympäristöä rasittavia päästöjä
- vähentää onnettomuuksia
- parantaa ajomukavuutta
- pienentää korjaus- ja rengaskustannuksia

Kuljetusyritys

- 24 autoa, joilla jokaisella ajetaan noin 100 000 km vuodessa
- yrityksen kuljetussuorite 2,4 milj. kilometriä

	Ennen koulutusta	Koulutuksen jälkeen	Säästö
Keskikulutus/auto, litraa/100 km	35,5	33,4	2,1
Polttoaine, litraa/a	852 000	802 000	50 000
CO ₂ -päästöt/a ¹	2,26 milj. kg	2,13 milj. kg	130 000 kg
euroa/a ²	852 000	802 000	50 000

Säästetyillä euroilla voidaan hankkia yhden auton polttoaine 1,5 vuodeksi.

¹) 1 litra dieseliä = 2,66 kg CO₂

²) Diesel = 1,0 euroa/litra

RASKAAN AJONEUVOKALUSTON ENERGIANKÄYTÖN TEHOSTAMINEN 2003–2005

Taloudellisen ajotavan koulutus -projekti kuului Raskaan ajoneuvokaluston energiankäytön tehostaminen -tutkimushankkeeseen, jonka tavoitteena oli saada 5–10 prosentin säästöt polttoaineen kulutuksessa.

Tutkimushankkeen koordinointi

VTT Prosessit ja TEC TransEnergy Consulting Oy

Tutkimushankkeen viestintä

Motiva Oy

Lisätietoja ohjelmasta, projektien kuvaukset, raportit ja esitteet osoitteesta www.motiva.fi/raskaskalusto

Lisätietoja

Seppo Pyrrö

Motiva Oy

Puh. (09) 8565 3114

seppo.pyrro@motiva.fi