

Munakunta kehittää kananmunien keruukuljetuksia

Munakunta on valtakunnallinen kananmunien markkinointiyritys, joka kehittää vahvasti kananmunien tuotantoketjua ja markkinointia. Kananmunien keräilykuljetukset ovat tärkeä osa yrityksen toimintaa ja ne nähdäänkin jatkossa kehittämisen avainalueena.

Kananmunat kootaan Munakunnan pakkaamoihin noin 280 aktiiviselta tuottajalta Lounais-Suomesta ja Pohjanmaalta. Keräilykuljetuksiin Munakunta käyttää yhdeksää sopimusautoilijaa. Jakelukuljetukset pakkaamolta keskusliikkeiden terminaaleihin se ostaa suurilta toimijoilta. Kuljetuskustannukset ovat lähes 5 prosenttia yrityksen kokonaiskustannuksista.

Omat pakkaamot sijaitsevat Kaarinassa, Oripäässä ja Somerolla. Lisäksi Munakunta toimii yhteistyössä Pohjanmaan Munakeskuskunnan kanssa.

– Kananmunien keräilykuljetukset ovat toimintamme ydinaluetta ja sen vuoksi tärkeitä kehittämisen kohteita, sanoo Munakunnan tuotantojohtaja **Juha Back**. Siinä haasteina ovat erityisesti kananmunien määrien ja keräilypaikkojen jatkuvat muutokset ja keräilyn organisointi tältä pohjalta.

– Haluamme kiinnittää entistä enemmän huomiota kuljetusten ympäristövaikutuksiin, se on jatkossa yrityksemme toiminnan avainalueita.

EMISTRAn avulla kuljetusten optimointiin

Keräilykuljetusten suunnittelun ovat tähän asti hoitaneet sopimusautoilijat ja työvälleinä on ollut lähinnä ”tukkimiehen kirjanpito”. Nyt Munakunta päätyi EMISTRA-seurantajärjestelmän käyttöönottoon. Lisäksi kuljetusyritykset velvoitetaan käyttämään tätä järjestelmää, jonka avulla Munakunta saa kuljetuksista ympäristöraportit ja todelliset kulutus-tiedot. Tietojen vertailu mahdollistaa toiminnan tehostamisen.

– Jos eri yritysten tiedot poikkeavat paljon toisistaan, voidaan kuljetusyrityksissä suunnitella esimerkiksi ajokalustovalintoja ja toteuttaa ajotapakoulusta, selittää Back.



Kuva: Munakunta

Munakunta-konserni vuonna 2007

Liikevaihto 48 milj. euroa

290 omistajaa

Henkilöstöluvu keskimäärin 144

Omia munapakkaamoja 3 kpl

280 munantuottajaa

29 miljoonaa kiloa kananmunia vuodessa

2 miljoonaa kananmunaa päivässä



Kuvat: Petri Volanen/Västavalo.fi, Munakunta

EMISTRA

EMISTRA on kuljetusalan valtakunnallinen energia- ja ympäristöasioiden www-pohjainen seurantajärjestelmä. Se on käyttäjilleen ilmainen. Järjestelmän ovat kehittäneet VTT:n asiantuntijat liikenne- ja viestintäministeriön, kauppa- ja teollisuusministeriön (nykyisin työ- ja elinkeinoministeriö), Ajoneuvohallintokeskus AKE ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n kanssa.

Järjestelmä tuottaa ajantasaisia tietoja ajoneuvoista, suoritteista, kulutuksista ja päästöistä.

EMISTRA valmistui syyskuussa 2005.

www.emistra.fi

Järjestelmä otetaan käyttöön touko-kesäkuussa 2008, mutta jo ennakkoon Munakunnassa uskotaan, että kun autokohtaiset seurantalaitteet ja niihin sopivat ohjelmistot ovat käytössä, kuljetussuoritteiden seuranta-aikavälit tihtyvät sekä hinnoittelu että kuljetusten suunnittelu tehostuvat. Seurantajärjestelmästä saatuja tietoja käytetään oikeiden alue- ja reittikokonaisuuksien järjestelyssä. Sitä varten Munakunta selvittää optimointiohjelman käyttöönottoa ja kustannuksia.

Toteuttamissuunnitelmassa on laskettu, että kuljetusten seurantaohjelman käyttöönotto ja kuljetusten optimointi vähentävät kuljetuskaluston määrää ja parantavat huomattavasti täyttö- ja käyttöastetta. Kun kuljetuksia yhdistellään ja käytetään sopivaa kalustoa, ympäristövaikutukset vähenevät.

Suunnitelman toteutuksen arvioidaan parantavan kuljetusten energiatehokkuutta 9 prosenttia, jolloin hiilidioksidipäästötkin vähenevät vastaavasti. Kuljetuskustannukset vähenisivät noin 10 prosenttia.

Tehoa kuljetuksiin ja tunnettuutta Euroopassa



INTERACTION-hanke on osa Euroopan komission Euroopan älykäs energiahuolto IEE -ohjelmaa (Intelligent Energy – Europe). Se pyrkii vähentämään tavarankuljetusten kustannuksia, energiankulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

INTERACTION-hankkeen etenemistä ja tuloksia esitellään laajasti alan asiantuntijoille Euroopassa. Suomesta mukana on 14 yritystä elintarviketeollisuudesta, kaupan alalta sekä kuntasektorilta.

Munakunta palkittiin Suomessa

WSP Finland Oy vertaili yritysten suunnitelmia kuljetusten energiatehokkuuden parantamiseksi. Vertailun perusteella Munakunta-konsernin tehostamissuunnitelma palkittiin Suomessa Green Freight and Logistics -palkinnolla. Yritys osallistuu myös INTERACTIONin kansainväliseen kuljetusalan kilpailuun.

INTERACTION-hanketta tukevat liikenne- ja viestintäministeriö sekä työ- ja elinkeinoministeriö.

