



ENERGIATEHOKKUUS-  
sopimukset

# Tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimus

Esittely

---

# Tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimus

- Energiatehokkuussopimus solmittiin tavaraliikenteelle ja logistiikalle tammikuussa 2008.
- Sopimus on voimassa vuoden 2016 loppuun saakka.
- Sopijaosapuolia ovat
  - yritysosapuolen edustajina Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja sen jäsenyritykset, Logistiikkayritysten Liitto LL ja VR Osakeyhtiö
  - ministeriöistä liikenne- ja viestintäministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö sekä ympäristöministeriö



# Säästöä prosentti vuodessa

- Tavarankuljetus- ja logistiikka-alalla tavoitellaan yhdeksän prosentin energiansäästöä vuonna 2016 verrattuna vuosien 2001–2005 keskimääräiseen kulutukseen.
  - ”Prosentti vuodessa” vuoteen 2016 mennessä.
- Tavoitteena on, että
  - vähintään 60 prosenttia tavaraliikenteen yrityksistä tai luvanvaraisista ajoneuvoista saataisiin noudattamaan vapaaehtoisuuteen perustuvaa sopimusta.
  - Sopimus koskee myös rautatiekuljetuksia.



# Energiankäyttö tehokkaammaksi

- Energiankäytön tehostaminen kannattaa
  - sekä polttoaineiden että lämmitys- ja käyttöenergian hinnat nousevat – tehostamalla energiankäyttöä voi kustannusten nousua taittaa
  - vapaaehtoisesti toimimalla voi keinovalikoimia käyttää joustavasti
  - energiatehokkuus on myös markkinointivaltti
    - myös muut alat sopimustoiminnan piirissä; kuljetuspalveluiden hankinnassa kriteerinä energiatehokkuus



# Kuljetus- ja logistiikka-alan järjestöt vahvasti mukana

- Kuljetus- ja logistiikka-alan edunvalvontajärjestöt SKAL ja LL kannustavat jäsenyrityksiään liittymään mukaan energiatehokkuussopimukseen.
- Järjestöt ohjaavat jäsenyrityksiään raportoimaan energiankäyttöään EMISTRA-järjestelmään ja osallistuvat muiden toimijoiden kanssa Motivan kehittämän kuljetusketjujen energiakatselmuksen markkinointiin.



# Sopimukseen liittyminen

- SKAL- ja LL jäsenyritykset
  - tilaamalla tunnukset EMISTRA-tietojärjestelmään osoitteesta [www.emistra.fi](http://www.emistra.fi)
    - yritykset raportoivat energiankäyttönsä EMISTRA-järjestelmään, jonka kautta sopimuksen toteutumista seurataan.
  - EMISTRA-järjestelmän piirissä olevat tulevat mukaan automaattisesti
- Sopimukseen liittynyt yritys sitoutuu
  - energiatehokkuuden jatkuvaan parantamiseen.
  - kouluttamaan kaikki kuljettajat taloudelliseen ajotapaan
  - ottamaan käyttöön ympäristö- ja laatuja järjestelmiä
  - parantamaan muiden toimintojensa, kuten rakennusten, energiatehokkuutta



# Tehokkaasti maanteillä

- Energiankäyttöä voidaan tehostaa eri tavoin
  - Ajoneuvot, moottorikoot ja voimansiirto valitaan käyttötarkoituksen mukaan.
  - Autojen aerodynamiikka otetaan huomioon ottamalla käyttöön esim. tuuliohjaimet.
  - Ajoneuvojen säännöllisellä huollolla ja kunnossapidolla parannetaan energiatehokkuutta.
  - Poltto- ja voiteluaineiden oikeilla valinnoilla vaikutetaan polttoaineen kulutukseen ja siten päästöihin.
  - Ajoneuvon oikeilla rengaspaineilla säästetään polttoainetta 5 prosenttia.
  - Taloudellisella ja ennakoivalla ajotavalla säästetään polttoainetta 5–20 prosenttia.



# VR:n tavarankuljetukset

- VR Osakeyhtiön tavarankuljetusten energiatehokkuutta seurataan LIPASTO-järjestelmän RAILI-tietokannan kautta.
  - VR Osakeyhtiö on ympäristölupauksissaan luvannut puolittaa junaliikenteen hiilidioksidipäästöt vuoteen 2012 mennessä.
  - Yhtiö käyttää vain uusiutuvilla energiamuodoilla tuotettua sähköä.
- LIPASTO on Suomen liikenteen pakokaasupäästöjen ja energiankulutuksen laskentajärjestelmä, jonka osa RAILI on kehitetty rautatieliikenteelle.



ENERGIATEHOKKUUS-  
sopimukset

# Tehokkaasti rautateillä

- Raideliikenteen energiankäytön tehostamisessa huomioidaan niin kalusto ja koulutus kuin rakenteelliset toimet.
  - Energiatehokkaalla ajotavalla ja kuljettajan työtä helpottavilla teknisillä apuvälineillä säästetään raideliikenteessä 5–10 prosenttia.
  - Kasvattamalla vedettävien junien junapainoa vähennetään energiankulutusta 2–3 prosenttia.
  - Kuormakokoa kasvatetaan ottamalla käyttöön tavaravaunuja, joiden akselipaino on 25 tonnia.
  - Vaihtotyöveturien polttoaineen kulutusta voidaan vähentää tehostamalla vaihtotöitä.
  - Yhdistettyjä kuljetuksia lisäämällä vaikutetaan koko tavaraliikenteen energiankulutukseen.



# Toimijat

- Vastuuministeriö
  - Liikenne- ja viestintäministeriö
- Yritystoimijat
  - Suomen Kuljetus ja logistiikka SKAL
  - Logistiikkayritysten liitto LL
  - VR Osakeyhtiö
- Muut toimijat
  - AKE, Elinkeinoelämän keskusliitto EK
- Seuranta, viestintä
  - Motiva Oy
  - Seurantajärjestelmien ylläpitäjät:
    - EMISTRA: KH Fin Oy
    - LIPASTO / RAILI: VTT

