

Pyöräilijät ja jalankulkijat

- ystäviä vai vihollisia?

Kooste Velo-City luennoista

- Cyclists & pedestrians: partners or adversaries? Bernadette-Julia Felsch, City of Munich
- How Citizens can participate in planning neighbourhoods for pedestrians and cyclists. Paul Bickelbacher, Munich

Kansallinen Velo-City jälkiseminaari 16.9.2013

Arto Huovila

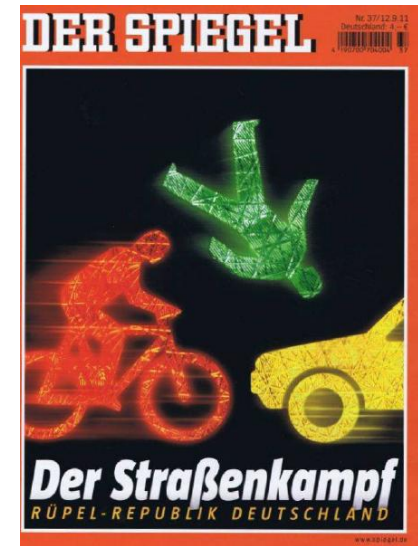


Pyöräilijät ja jalankulkijat-ystäviä vai vihollisia? Kaupunkisotaa?

- Pyöräilijöiden aiheuttamat konfliktit ovat lisääntyneet
- ”Rambo on bike” –Radl-Rambo

Avainkysymykset

1. Minkälaisia konflikteja on olemassa?
2. Mistä syystä?
3. Miten ongelmat ratkaistaan?



Abendzeitung, 06. September 2011

Syitä

2002 _____ 2011

- Pyöräilyn kulkumuoto-osuus 10% → 17%
- Kaduilla on yhä enemmän käyttäjiä ja eri käyttäjäryhmiä: Lapset, vanhukset, koiria ...
- Jalankulkijan käyttäytymisen ennakointi vaikeaa
- Säännöt epäselviä ja jopa epäreiluja
- Pyöräilyyn budjetoitu 4,5 milj. € vuodessa (tuo kasvua)
- Itsekkyyks: aina jonkun muun syy



Keinoja korjata ristiriitoja



- Kasvatetaan pyöräilyä ja muuta liikkumista ja varataan niille riittävästi tilaa
- **Infrastuktuuuri**
 - Kehitetään hyvin suunniteltu ja ylläpidetty infra eri tarpeisiin
 - Selkeät säännöt
 - Osallistetaan asukkaita
- **Käyttäytyminen**
 - Luodaan yhteistyön ja yhteiselon kulttuuria



Yhteistyön kehittäminen

- Laaja yhteistyö: kaupungin eri toimialat, yhdistykset, autoilijat, taksit, poliisi
- Tavoitteena:
 - Lisätä kaikkien tienkäyttäjien huomaavaisuutta
 - Lisätä turvallisuutta
 - Vähentää onnettomuuksia ja loukkaantumisia
- Radljoker – Safety Joker, liikennemerkit
- Nettisivut, päättäjä workshop, lehdistö



Uuden liikkumiskulttuurin omaksuminen vaatii aikaa

Tulevat kehitystoimet

- Lähiliikkumisen strategia
 - kaupunginhallitukseen hyväksyttäväksi
 - Toimenpidesuunnitelma ja seuranta
 - Päätöksentekijöiden sitouttaminen
 - henkilöresurssit ja korvamerkitty budjetti
- Voiko kävelyssä olla seuraava suuri kasvu?
 - www.walk21munich.com - walking connects!



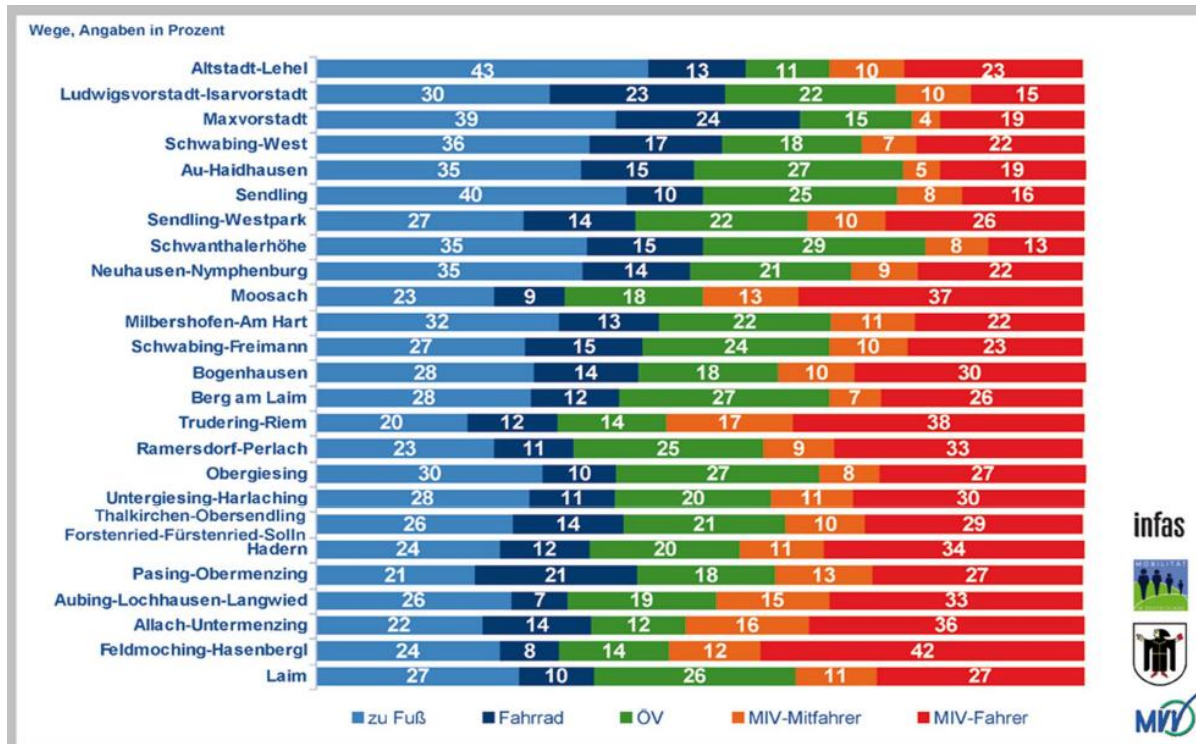
Vuorovaikutuksen toteuttamisen esimerkkiprosessi

- Velo-City alkuperäisluento:
- *How Citizens can participate in planning neighbourhoods for pedestrians and cyclists. Paul Bickelbacher*
- Toteutettu esimerkkiprojekti ”Aktiivinen lähiliikkuminen” (Stadtviertelkonzept Nahmobilität)
- **Tavoitteena:** Tehokkaat, yksinkertaiset ja sopivat toimenpiteet liikkumisen kehittämiseksi
 - kävellen
 - pyörällä
 - muilla tavoin: rullaluistimilla, potkulaudalla ym.
 - **JA:** julkisella liikenteellä



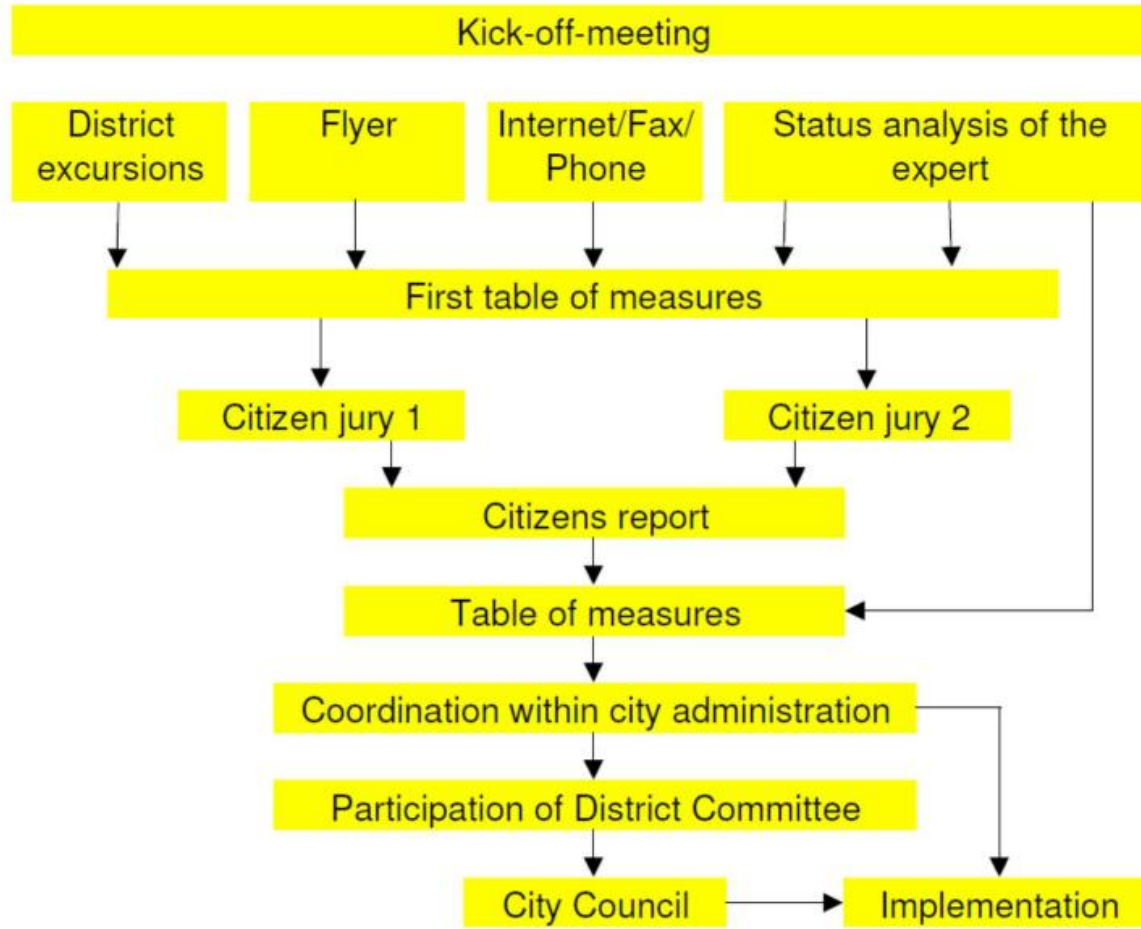
Lähtökohdat

- Kaupungin alueittainen kulkumuotojakauma
- Nykytilanteen analysointi kulkumuodoittain
- Joka kulkumuodolle oma kehityssuunnitelma
- Esim. onnettomuuskartta



Osallistumisprosessi

Citizen participation and project process



Kickoff



Flyer



Internet



Excursions



- Walks with general public and with target groups:

Työpajat

- **Työpaja 1:**
 - Kävelyyn ja pyöräilyyn liittyvät päätöksentekijät
 - Senioriedustajat, kiinnostuneet kansalaiset
- **Työpaja 2:**
 - Kutsutut osallistujat
- Keskustelua, ryhmitöitä, omia ehdotuksia
- työpajat suunnattu myös virkamiehille ja lehdistölle



Kansalaisraati

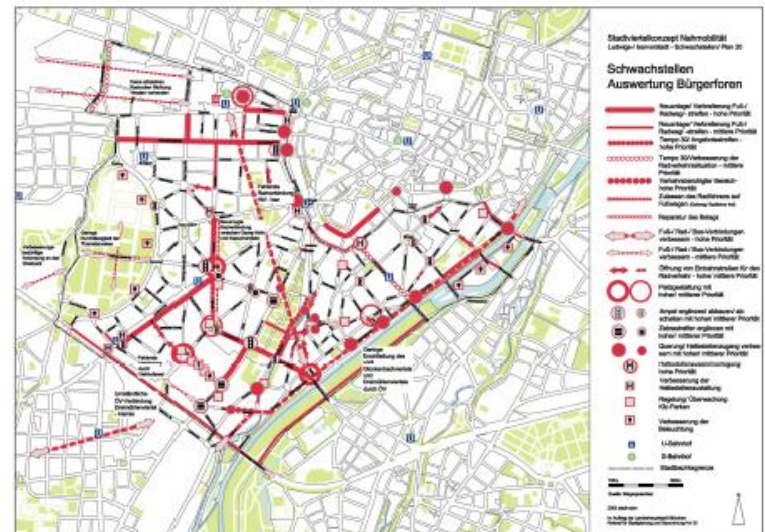
- Suunnitelmien arviointi kansalaisraadeissa
- Analyysit pohjautuivat raatien esittämiin tietoihin
- Tulokset julkistettiin omana ”Kansalaisraporttina”
- Lehtijuttuja näkyvyyden parantamiseksi



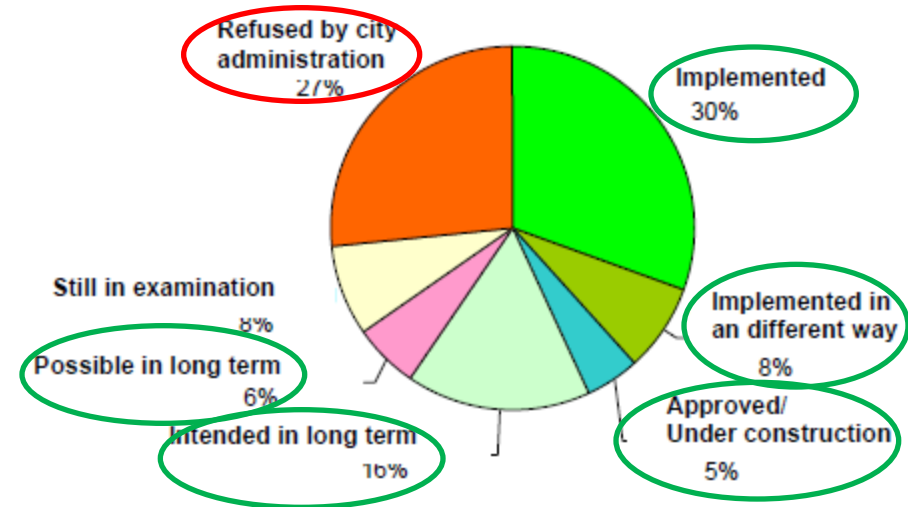
Citizen participation – Citizen juries



Focus analysis based on citizen juries



Tuloksia



- Tulosten seuranta: toteutuneita kohteita 30%
- Tehokas kaupunkirakenne, sekoittuneet toiminnot
- Kävelyn ja pyöräilyn sekä julkisen liikenteen edistäminen

- **Hyödyt:**

- Korkealuokkainen ja viihtyisä urbaani ympäristö
- Terveyshyödyt
- Kaupungin taloudellinen menestyminen
- Ekologisesti kestävä kaupunki

