

**KULJETUSKETJUN ENERGIAKATSELMUS
YRITYKSEN NÄKÖKULMASTA
(KAEMUS)**

14.06.2007

**KATSELMUKSEN TOTEUTUS /
HYÖDYT YRITYKSELLE**

Timo Teräs

Parma Oy

PARMA

[Parman yritysesittely 010407.ppt](#)

Tuotekuljetukset n. 1.000.000 t./v (n. 8,0 M€)

Tuleva materiaali n. 980.000 t./v (n. 4,0 M€)

(kiviaines & sementti > 90%)

Kuljetuksien organisointi:

Tuleva materiaali pääsääntöisesti toimitusehdolla DDP

Tuotekuljetukset keskitetty Combitrans Oy:n (70 %) ohjaukseen, perustuen kumppanuussopimukseen.



KATSELMUKSEN TOTEUTUS

Toteutus perustui pitkälti yhteistyössä Motivan – Trans Veritasin – Parman ja Combitransin sovitun sapluunan mukaisesti.

Parmalla ja Combitranssilla on ISO-9001 ja ISO-14001 järjestelmät, joiden pohjalta esim. polttoaineen kulutustietoja jne. oli ehkä normaalia paremmin saatavilla.

Parman tavoitteena oli myös toiminnallisuuden eli tehokkuuden kriittinen tarkastelu ja sitä kautta hyötyjen ja **säästöjen** toteutuminen.

Erittäin tärkeää on, että osapuolet sitoutuvat ja panostavat sovittujen toimenpiteiden toteuttamiseen!

> Vaatii katselmoijan aktiivista otetta ja ”painostamista”



**ISO 9001
ISO 14001**



KATSELMUKSEN TOTEUTUS

Käytännössä osoittautui, että katselmoijalla (Trans Veritas Oy) oli ”kova työ” saada luotettavat tiedot niin sopimusosapuolilta, liikennöitsijöiltä kuin kuljettajilta.

Pilottiprojektin tuomana lisänä yritysten varovaisuus liikesalaisuuksien piiriin kuuluvien tietojen antamisessa oltiin normaalia varovaisempia.

Vastuuhenkilöiksi yrityksissä pitää nimetä todelliset tekijätkin eikä vain johtajia.

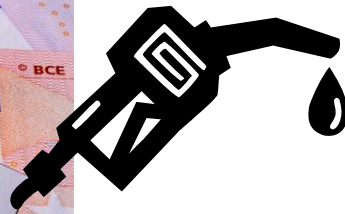
HYÖDYT YRITYKSELLE

Jo pelkästään **asioiden järjestelmällinen läpikäynti avaa silmiä ja pakottaa miettimään**.....

Eurot ne parhaiten puhuttelevat ja yleensä **menevät käsikädessä ympäristöasioiden kanssa.**

Kaluston ja sen käytön suunnittelu sekä logistiikan työmaakohtainen kokonaissuunnittelu osoittautuivat **tärkeimmiksi kehityskohteiksi:**

- **vuotuiset säästöt n. 200.000 €**
- **polttoaineen suhteellinen kulutus alenee > 5 %**



HYÖDYT YRITYKSELLE

Kaluston soveltuvuus

- Kantavuudet
- Moottoritehot
- Akselistot
- Jne.

On pidemmän aikavälin asioita, johon katselmointi voi antaa ohjeistusta ja tietoa päätöksenteolle.

AINEISTO ON TÄYSIN KÄYTÖSSÄ KULJETTAJAKOULUTUKSESSA

- Pakollinen jokaiselle vähintään 1 pv./v.

KATSELMUS ANTOI PERUSTEET PÄÄTÖKSENTEOILLE, JOILLA ON MAHDOLLISUUS:

- 5-10 % KUSTANNUSSÄÄSTÖIHIN (0,3-0,4M€)
- Ympäristökuormituksen pienentämiseen > 10 %

[asiakasraportti Parma 310106.doc](#)



PARMA	KULJETTAJAPASSI
	PARMA OY
Henkilön nimi	Petteri Mallikainen
Passin numero	0001
Kortin antoalka kk / v	1/2007 voimassa toistaiseksi

MITÄ TEHTY

Kalustoa uudistettu merkittävästi

- Yhdenmukaistettu mittojen ja kapasiteetin osalta
- Saadaan paremmin optimoitua kapasiteetin käyttö
- Täysperävaunuista lähes luovuttu => heikko käyttöaste
- Työ jatkuu

Koulutuksen laatua ja määrää lisätty.

- Asenteet suurin este positiiviselle kehitykselle.

