

## LIITE 2c, Energiantehokkuustoimenpiteet, HKL-raitioliikenne

### HKL-raitioliikenteen energiantehokkuuteen vaikuttavat toimenpiteet ja niiden arvioidut vaikutukset

| <b>Kaluston hankinta</b>   |  |
|--|--|
| <b>Toimenpide</b>  | <b>Keskimääräinen vaikutus %</b>   |
| Uudessa kalustossa virran takaisinsyöttö jarrutettaessa  | Noin 10 % virransäästöpotentiaali  |
| <b>Logistinen tehokkuus</b>  |  |
| Vaunujen vaihtelu yöaikaan varikoiden välillä pidetään minimissä, jolloin liikennöintiajan ulkopuolinen energiankulutus on mahdollisimman vähäistä |  |
| <b>Kuljettaja ja ajotapa, liikenteen ohjaus</b>  |  |
| Liikenteessä pyritään täysiin liikennevaloetuihin ja järjestelmiä uusitaan (HELMI 2)   | Pysähtely ja virrankulutus vähenee   |
| Kuljettajille annetaan ennakoivan ajotavan koulutusta.   | Vähentää pysähtelyä liikenteessä   |
| <b>Kaluston huolto ja ylläpito</b>   |  |
| Vaunut huolletaan huolto-ohjelmien mukaisesti  |  |
| Vaunujen lämmitys ja ilmastointi ylläpidetään säädetyllä optimaalisella tavoitetasolla.  | Vältetään liiallisen lämmityksen tai ilmastoinnin aiheuttamat energiahäviöt. |
| <b>Infrastruktuuri*)</b>   |  |
| Ratatöiden vaunujen liikennöintiin vaikuttavien vaiheiden läpimenoaikojen lyhentäminen.  | Ylimääräisten pysähtymiset ja hiljentämiset kuluttavat energiaa.             |

\*) Infrastruktuuriin liittyvät toimenpiteet kuuluvat radanpitäjän toimivaltaan.