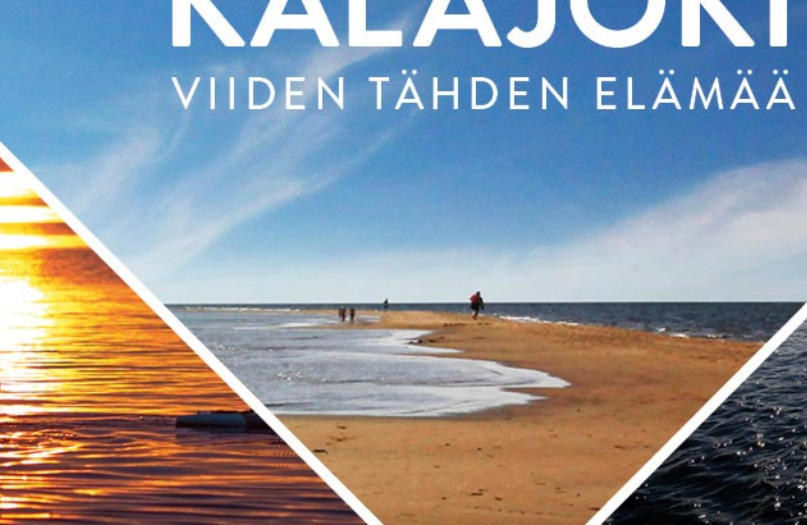




# KALAJOKI

VIIDEN TÄHDEN ELÄMÄÄ





# Kalajoen Hiekkasärkkien matkailukeskuksen kestävän liikkumisen strategia

Hankkeen esittely 8.3.2018



# Työn tausta

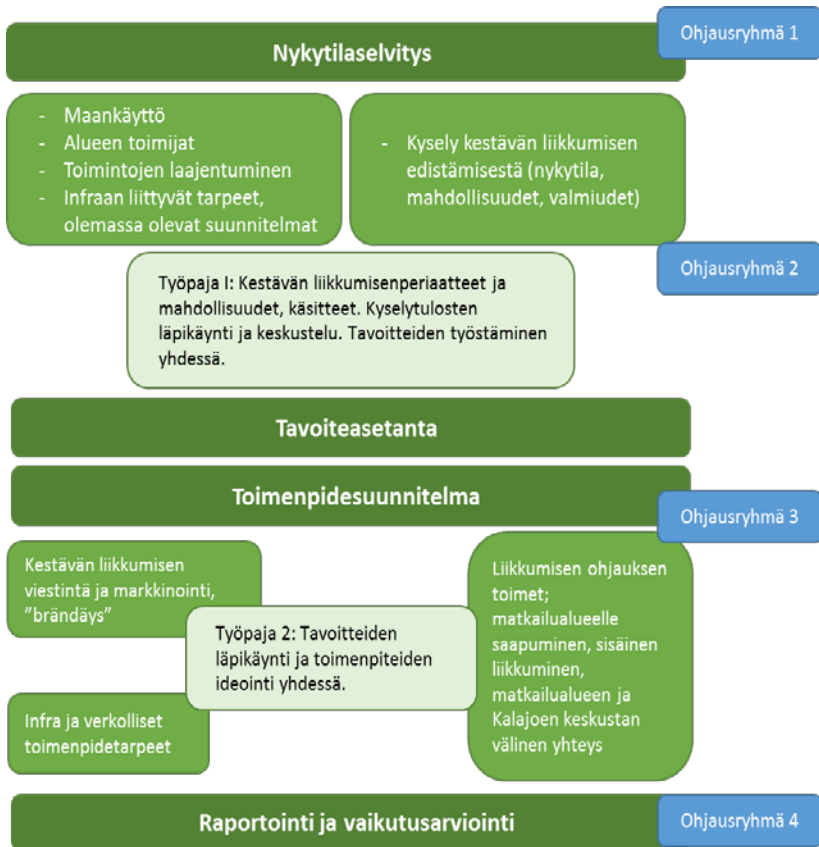
- Hiekkasärkkien alue on tiivis ja monipuolinen matkailukokonaisuus, jossa toiminta on vilkasta ympäri vuoden.
- Nykytilanteessa alueelle saapuminen kestävin kulkutavoin on mahdollista, mutta käytännössä lähes kaikki saapuvat alueelle omalla autolla.
  - Lähimmät juna-asemat sijaitsevat Kokkolassa (60 km) ja Ylivieskassa (40 km). Kokkolasta Kalajoen keskustaan ja Hiekkasärkille on bussiyhteys.
- Ajoneuvoliikenteen olosuhteita on Hiekkasärkkien alueella kehitetty viime vuosina lisääntyneen liikenteen aiheuttamien tarpeiden perusteella.
  - Alueen pysäköinnissä koetaan kuitenkin olevan nykytilanteessa haasteita.
  - Vilkas ajoneuvoliikenne vaikuttaa negatiivisesti ympäristön viihtyisyyteen.
- Kestävän matkailun edistämiseksi Hiekkasärkkien alueella on selkeä tarve.
  - Vuonna 2018 alueella käynnistyy ns. Hilmantorin rakentaminen, mikä tukee osaltaan hyvin kestävän liikkumisen kehittämistä.
  - Markkinoimalla ja parantamalla kokonaisvaltaisesti kestävän liikkumisen olosuhteita ja toimintamahdollisuuksia, voidaan lisätä ilman omaa autoa alueelle saapuvien matkailijoiden määrää sekä autotonta liikkumista alueella majoittumisen ajan.
  - Samalla parannetaan myös vakituisten asukkaiden kestävän liikkumisen mahdollisuuksia.
- Toteutettavan hankkeen taustalla vaikuttavat lisäksi sekä kansainväliset että kansalliset kestävän kehityksen tavoitteet.



## Työn tavoitteena on

- sitouttaa ja osallistaa matkailupalveluiden tarjoajat kestävän liikkumisen edistämistyöhön,
- kartoittaa toimijoiden ja kaupungin mahdollisuuksia vähentää henkilöautoilua Hiekkasärkillä,
- lisätä kestävän liikkumisen aihepiirin näkyvyyttä Hiekkasärkkien matkailijoille ja koko kaupungin asukkaille,
- laatia matkailualan toimijoille sekä kaupungille toimintamallit kestävän liikkumisen edistämiseen alueella sekä
- laatia suosituksia ja toimintamalleja muissa matkailukohteissa hyödynnettäväksi.

# Suunnitteluprosessi





# Nykytilaselvitys

- Kartoitetaan alueen maankäytön suunnittelun, toimintojen laajentumisen ja nykyisen infran sekä liikkumisen ohjauksen nykytilanne → maankäyttöön, toimintoihin ja infraan liittyvät tiedot saadaan kaupungilta, ELY-keskukselta ja Kalajoen matkailuyhdistykseltä.
- Matkailutoimijoiden kysely, jossa selvitetään:
  - nykyisiä toimintatapoja,
  - esteitä kestävien liikkumismuotojen edistämisessä ja
  - mielenkiintoa liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden toteuttamiseen alueella.
- Lähtötietojen kartoittamisen lisäksi kyselyn avulla toimijoille esitellään kestävä liikunnan termi ja herätellään heitä ymmärtämään sen hyödyt.
- Kyselytuloksista saadaan käsitys liikkumisen ohjauksen nykytilasta, potentiaalista sekä haasteista ja tulokset toimivat pohjana toimenpiteiden suunnittelulle. Kyselyn jakelu toteutetaan Kalajoen Matkailuyhdistyksen kautta.



# Tavoitteiden asettaminen ja toimijoiden sitouttaminen

- Hiekkasärkkien matkailukeskuksen strategialle määritetään tavoitteet esille nousseiden ongelmien ja kehittämismahdollisuuksien pohjalta.
- Tavoitteita työstetään Hiekkasärkillä kesäkuussa järjestettävässä työpajassa, jonne kutsutaan kaikki alueen toimijat ja muut oleelliset sidosryhmät kuten kaupungin matkailupalvelun yhdyshenkilöt.
- Osallistamalla pyritään sitouttamaan toimijat jo työn aikana kestävän liikkumisen tavoitteisiin ja edistämistoimenpiteisiin.
- Työpajassa luodaan yhteinen näkemys kestävän liikkumisen tulevaisuudesta Hiekkasärkillä.
- Toimijoiden osallistamisessa ja sitouttamisessa tehdään yhteistyötä erityisesti Kalajoen Matkailuyhdistys ry:n kanssa, jolla on kontaktit ja suhteet yrittäjiin.



# Toimenpidesuunnitelma

Nykytilaselvityksen ja 1. työpajan pohjalta luodaan konkreettinen ja kokonaisvaltainen toimenpidesuunnitelma kestävien liikkumismuotojen edistämiseksi Hiekkasärkillä.

Toimenpiteet voidaan ryhmitellä esimerkiksi seuraavasti:

- Kestävän liikkumisen viestintä ja markkinointi (huomioidaan mm. VisitKalajoki-sivusto)
- Matkailualueelle saapuminen
- Matkailualueen sisäinen liikkuminen (mm. modernit liikkumismahdollisuudet kuten sähköiset liikkumisvälineet tai robottiautot)
- Matkailualueen ja Kalajoen keskustan välinen yhteys (esim. uudentyyppiset joustavat joukkoliikennepalvelut)
- Infra ja verkolliset toimenpiteet (mm. reittien risteämiset 8-tien kanssa)

Toimenpiteet jaotellaan lyhyen ja pitkän aikavälin toimenpiteisiin. Muodostettavien toimenpiteiden osalta on keskeistä osoittaa:

- haluttu vaikutus ja miten sitä seurataan
- toteuttamisen ajankohta ja vastuutaho
- seuranta
- resurssit, joita toteuttaminen edellyttää





# Viestintä ja vuorovaikutus

- Työn onnistumisen kannalta erittäin keskeinen asia on viestintä ja vuorovaikutus suunnitteluprosessin aikana erityisesti toimijoiden, mutta myös kaupungin ja sidosryhmien edustajien kanssa.
- Suunnitteluprosessi itsessään toimii sitouttamisen ja suunnitelman hyväksynnän välineenä.
- Kohderyhmälle suunnattua viestintää tehdään läpi työn ja erityisesti kokoukset ja työpajat toimivat tärkeimpinä viestintä- ja keskustelutilaisuuksina.
  - Työpajoissa käydään toimijoiden kanssa läpi mm. kyselytulokset ja ideoidaan yhdessä kestävästä liikkumisesta edistäviä toimenpiteitä. Suunnittelu yhdessä on oleellista lopputuloksen onnistumisen kannalta.
- Myös ulkoinen viestintä on tärkeässä roolissa.
  - Työn aikana laaditaan kaksi ulkoista tiedotetta alueen tiedotusvälineille. Ensimmäinen tehdään kyselytuloksista kesäkuussa ja toinen työn lopputuloksista sen valmistuessa.



# Raportointi

- PowerPoint-raportti joka sisältää seuraavat osakokonaisuudet:
  - Esipuhe ja suunnitteluprosessin kuvaus
  - Perehdyttämismateriaali, jossa avataan kestävän liikkumisen ja liikkumisen ohjauksen käsitteet, tausta ja hyödyt
  - Nykytilannekuvaus
  - Kyselytulokset
  - Toimintasuunnitelma ja toimenpiteiden kuvaus
  - Vaikutusten arviointi
- Lisäksi laaditaan tiivis word/pdf-muotoinen yhteenveto.
- Liikenneviraston puolivuotis- ja loppuraportointi.



# Vaikuttavuuden arviointi ja tulosten hyödyntäminen

- Työn aikana vaikuttavuutta arvioidaan seuraavilla mittareilla:
  - Kyselyn vastausmäärät
  - Työpajoihin osallistuneiden osallistujamäärät sekä suunnitteluprosessin onnistumisen arviointi
  - Toimenpidesuunnitelman vaikutusten arviointi
- Suunnitelman tuloksena saadaan malliesimerkki matkailualueen kestävän liikkumisen strategiasta sekä toimenpiteitä kohdennettavaksi Hiekkasärkillä sekä muilla matkailualueilla.
- Viimeiseen työpajaan sisällytetään avoin keskustelu toimijoiden kanssa työn onnistumisesta, ideoitujen toimenpiteiden toteutumisen mahdollisuuksista ja keskeisistä tunnistetuista haasteista sekä resursseista, joita toteuttaminen vaatii.
- Jatkossa suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteutumista seurataan aktiivisesti toimivassa Kalajoen liikenneturvallisuusryhmässä, jossa on kaupungin hallintokuntien poikkihallinnollinen edustus.



# Ohjausryhmä ja aikataulu

Ohjausryhmän kokoonpano:

- Annukka Takalo, kuntatekniikka
- Marko Raiman, tekniset palvelut
- Ari Matkaselkä, maankäyttö
- Nina Marjomieni, kaavoitus
- Janne Anttila, Hiekkasärkät Oy
- Johanna Nakkula, Kalajoen Matkailuyhdistys ry
- Timo Mäkikyrö, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Päivi Hautaniemi, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Noora Airaksinen, Sitowise
- Laura Mansikkamäki, Sitowise

Osavaihe	2018											
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Nykytilaselvitys												
Kyselyn toteuttaminen ja analysointi												
Tavoitteasetanta												
Toimenpidesuunnitelma												
Raportointi ja vaikutusten arviointi												
Työpajat												
Tiedotteet												
Ohjausryhmän kokoukset												
Liikenneviraston raportointi												



KIITOS!

[www.kalajoki.fi](http://www.kalajoki.fi)

