



Näin meillä, miten maailmalla? Liikkumisen ohjauksen trendejä Euroopassa

Tytti Viinikainen / VILI-tilaisuus 3.5.2018

Ilmastopolitiikasta
valtavirtaa

SUMP – kestävän
kaupunkiliikenteen
kokonaisvaltainen
suunnittelu

Itseorganisoituva
kansalaistoiminta

Kumppanuudet,
PPP, Green Deal

Rajojen hämärtyminen -
liikenne ja muut sektorit;
jaettu/yksityinen/julkinen;
eri kulkumuodot

Smart City

Käyttäytymisymmärrys,
uudet vaikuttamisen
menetelmät

Liikenteen
palveluistuminen

Asenteiden
polarisoituminen?

Digitalisaatio,
tiedon rooli

Ohjausmalli ja toimijat



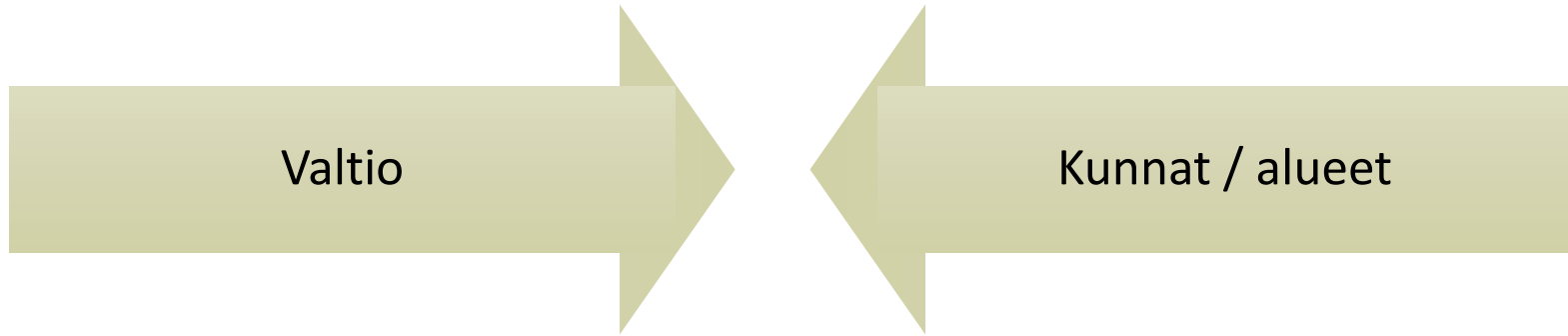
Julkishallinto, regulaatio

Kumppanuudet,
markkinamalli

- Ranska: pakolliset kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat
- Belgia, Ranska: työpaikkojen liikkumissuunnitelmat lain velvoittamia
- Iso-Britannia: aluesuunnittelussa liikkumissuunnittelu pakollista; lisäksi paljon vaikuttavuustietoa

- Alankomaat: laajat kumppanuusverkot kaupunkiseuduittain
- Itävalta: yritykset mukana partnereina

Vetovastuu



- Itävalta: valtion rahoitusohjelmat seuduille / kunnille
- Norja: sopimukset valtio-kaupunki

- Ruotsi: yhdyskuntarakenteeseen vaikuttaminen ja kaupunkiympäristön elävyys
- Saksa: vahvojen “vihreiden” kaupunkien perinne

Keinovalikko

Painotus tarjontaan
vaikuttamisessa

Painotus kysyntään
vaikuttamisessa

- Monissa maissa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen infrastruktuurin kehittämistä
- Yhteiskäyttöautoilu, kimppakyytijärjestelmät, joukkoliikennejärjestelmän kehittäminen, uudet palvelut, pysäköintipolitiikka
- Eri keinojen yhdistelmä tehokkainta – kysyntä ja tarjonta yhdessä

- Alankomaat: käyttäytymisymmärrys ja sen laaja hyödyntäminen
- Italia, Itävalta: mobility managers yrityksissä ja seuduilla, ilmaista konsultointia eri toimijoille
- Kampanjointi ja markkinointi