



KEITELE

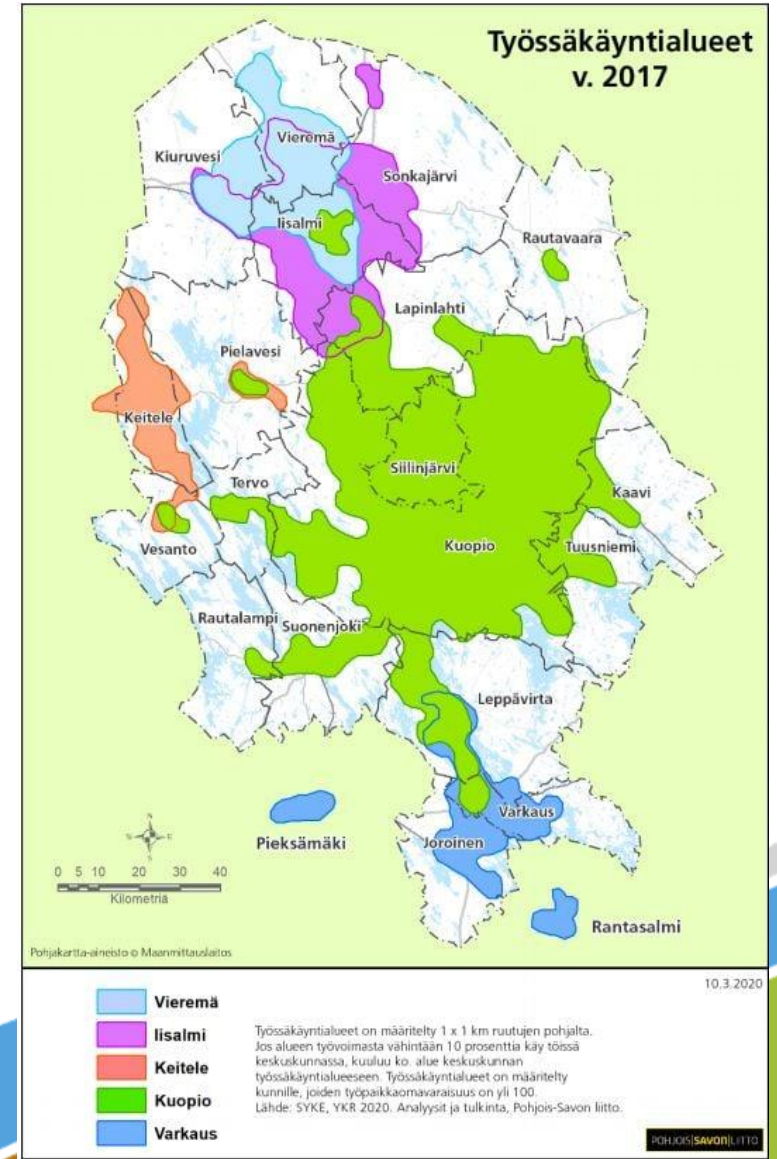
*Puuhybridikerrostalo, hiilineutraalius
kuntapäätöksissä*

KEITELEEN PUUBUUMI

Kunnanjohtaja Juha-Pekka Rusanen

Keitele muodostaa Pohjois-Savoon yhden työssäkäyntialueen

- Pohjois-Savon maakuntaliiton aluerakenneselvityksen mukaan maakunnassa viisi työssäkäyntialuetta.
- Työpaikkaomavaraisuus Keiteleellä on maakunnan parhaimpia.
- Vahva puuteollisuus ja yritykset.
- Maakunnan alhaisin tuloveroprosentti 20,50%.
- Keiteleen työpaikkaomavaraisuus on selkeästi maakunnan paras.
- Visio 2021 – 2025: Keitele on kehittyvä ja vetovoimainen kunta, joka kasvaa yrittäjyydestä, kansainvälisyydestä ja puusta.
- Kunnan puustrategia: teollisuusalueen kehittäminen, Puupolku, puurakentamisen edistäminen



Teollisuusalueen kehittäminen

Viestit elinkeinoelämän toimintaympäristön kehittämiseksi

case Keitele Group

Infran kehittämiseen painopisteen muutos

Infran kehittämistä tulisi tehdä nykyistä enemmän elinkeinoelämän lähtökohdista. Teollisuus tuo vientituloja kansantalouteen ja tarjoaa työpaikkoja. Nykyisin koko liikenefrakeskustelu lähtee aina henkilölläliikenteen tarpeista ja niissä ei oteta riittävästi elinkeinoelämän kuljetustarpeita huomioon.

Ratakapasiteetin kasvattaminen

Tavaraliikenne joutuu nykytilassa odottamaan henkilöjonoja. Tarvitaan rataverkon kaksiraiteistamista mahdollisimman paljon. Terminaali-infraan tulisi panostaa modernisoinnalla terminaaleja ja pidentämällä raitteita. Rautateilla on paljon käyttämättömiä potentiaalia, jos infra olisi kunnossa ja vauvoja olisi riittävästi saatavilla. Myös Keiteleen tuotteita voitaisiin kuljettaa nykyistä enemmän rautateitse satamaan tietkujetusten sijaan. Lisäiset radat ovat tärkeitä sekä tuote- kuin kuljettajillekin, ellei kuitupuun kuljetteluksi. Lisäksi rautateiden avaiminen kilpailulle pitäisi saada oikeaksi aikaiseksi.

Väylämaksujen poisto

Suurimmat kilpailijamaat Ruotsi, Saksa ja Venäjä eivät peri merikuljetuksilta väylämaksuja. Suomessa väylämaksut on väliaikaisesti puolitettua, mutta ne olisi syytä poistaa kokonaan. Tällä vaikutetaan Suomen kilpailukykyyn muihin maihin verrattuna.

Yksityisteiden valtionavustusten korottaminen

Metsäteollisuuden tuotantoketju alkaa yksityisten varsilta. Koko tieverkko yksityisteillä pääteverkolle on oltava liikennöintiväissä kunnossa. Sahateollisuus tarvitsee tukkipuuta joka päivä vuoden ympäri, koska sen pitkäaikainen varastointi ei ole mahdollista. Lisäksi vähäliikenteisellä verkolla, erityisesti yksityisteillä, on paljon tilastoamattomia siltoja. Sillat rajoittavat kuljetuksia ja kuljetuksia joudutaan ajamaan vajalla kuormilla. Kokonaisuudessa olisi kehitettävää. Yksityisten valtionavustus on Ruotsissa moninkertainen.

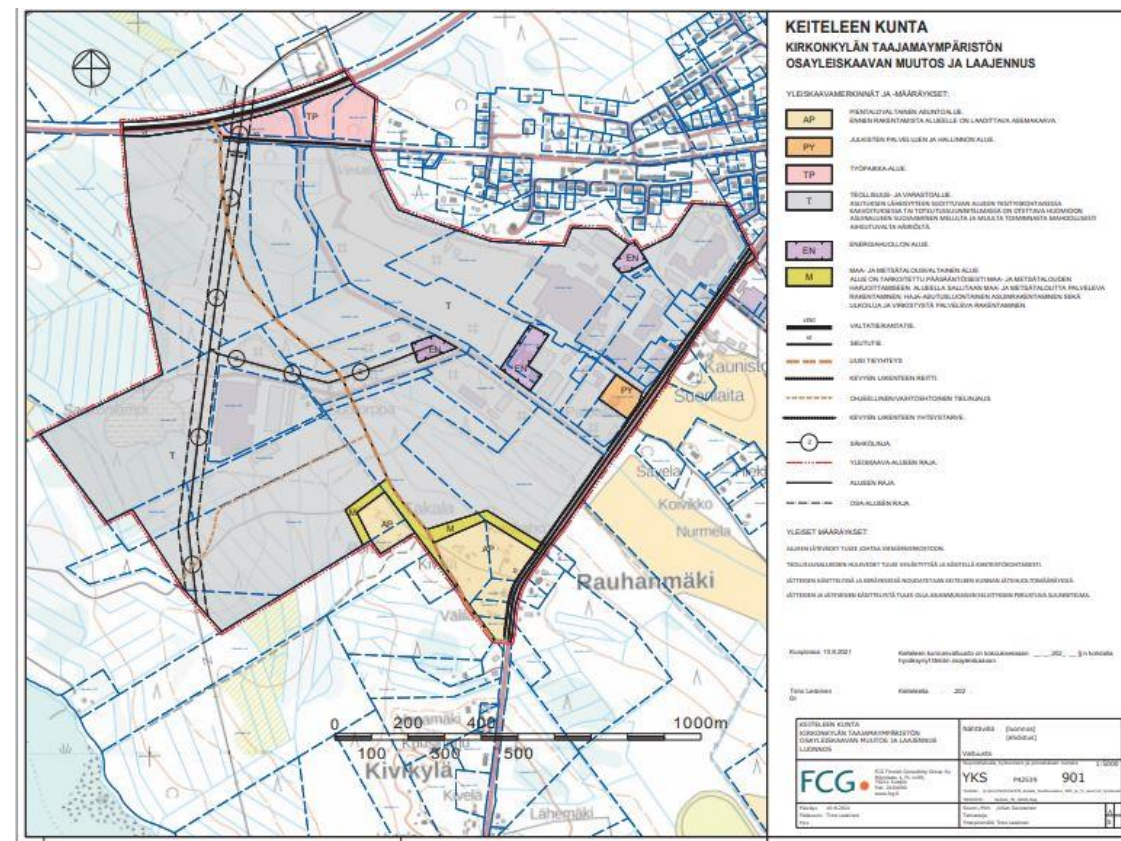
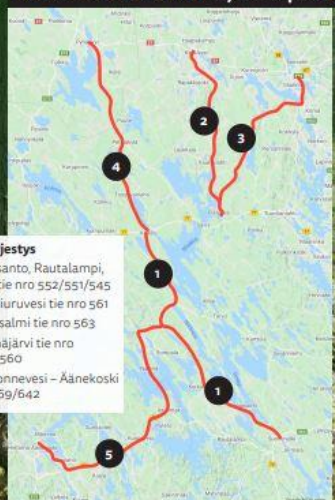
Ammattibiodiesel käyttöön

Raskaan liikenteen polttoaineiden hinta on noussut viimeisen kymmenen vuoden aikana lähes 50 %. On huomioitava, että myös rautaliikenne käyttää paljon dieseliä ja näin yksityinen rautatiepeeraattori joutuu maksamaan samaa hintaa polttoaineesta kuin tiekuljetukset. Tarvittaisiin erillinen kyytiyymien verotettu ammattibiodiesel. Myös koko kuljetuskaluston liittyvät verotukset kokonaisvaltaisesti selviteltäisiin tarpeen.

Kiireellisyysjärjestys

1. Keitele - Vesanto, Rautalampi, Suonenjoki tie nro 552/551/545
2. Pielavesi - Kiuruvesi tie nro 561
3. Pielavesi - Iisalmi tie nro 563
4. Keitele - Pyhäjärvi tie nro 6570/5602/560
5. Vesanto - Konnevesi - Äänekoski tie nro 659/69/642

Itä-Suomen tieverkon korjaustarpeita



Keiteleen Puupolku

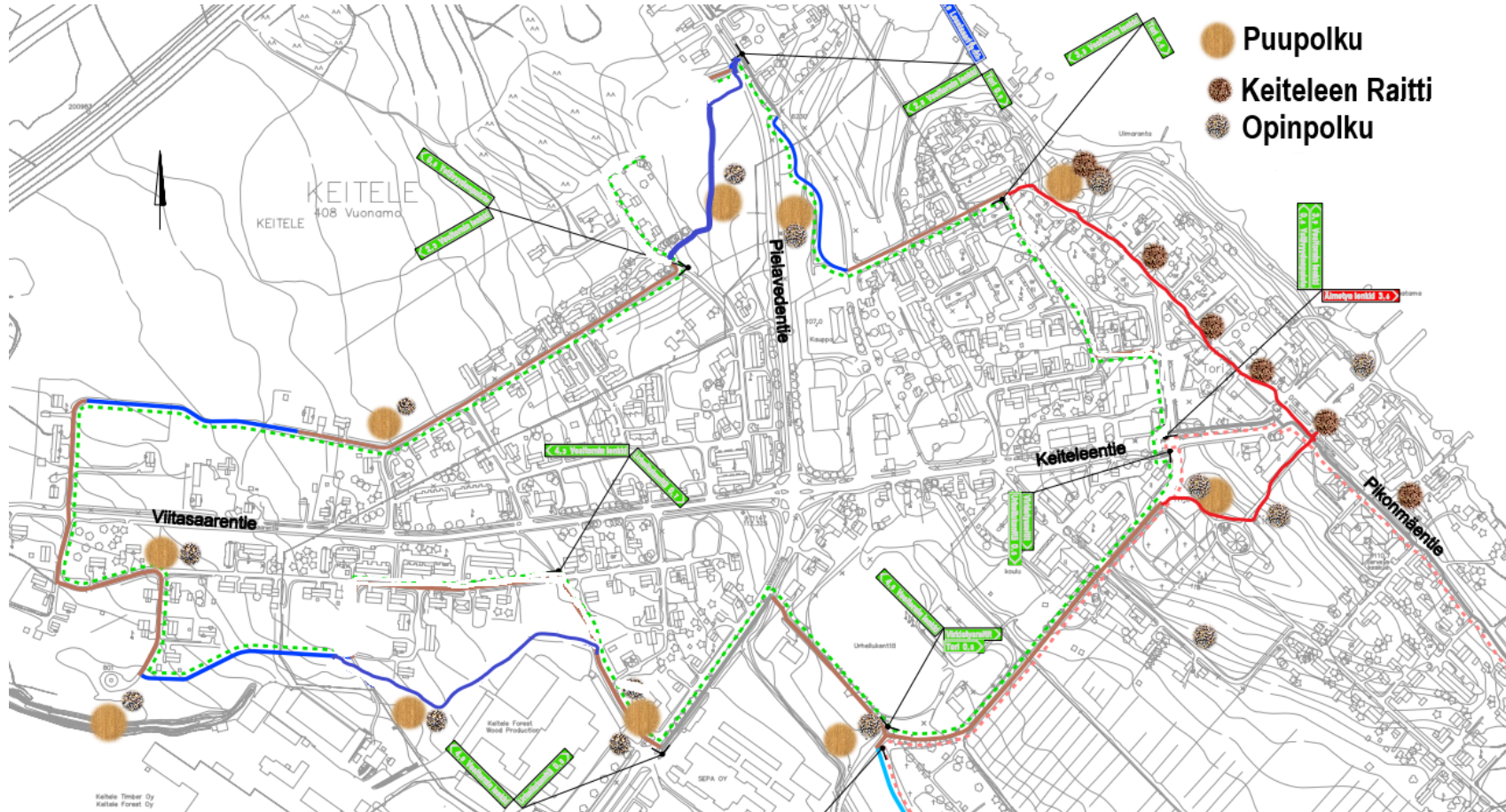
- Keiteleen kuntakeskustaan ja sen lähiympäristöön on valmistumassa konkreettinen Puupolku, jossa lapsille ja nuorille jaetaan tietoa metsästä, puusta, puurakentamisen mahdollisuuksista, alueen ammateista ja paikkakunnan yrityksistä. Konkreettisen Puupolun avajaisia vietetään Keiteleellä 29.lokakuuta.
- Digitaalinen kierros Keiteleen taajamassa ja jatkoa Keiteleen keskustasta löytyvälle Keiteleen Kylänraitti AR – polulle
- Keiteleen kunta on tehnyt konkreettista Puupolkua tiiviissä yhteistyössä alueen yritysten ja elinkeinoelämän sekä alueen oppilaitosten kanssa



Keiteleen Puupolku

- Konkreettinen puupolku on osa Keiteleen puustrategiaa, jonka tavoitteena on esimerkiksi vahvistaa paikkakunnan ammattien vetovoimaa sekä houkuttelevuutta ja varmistaa osaavan työvoiman saatavuus pitkällä aikavälillä.
- Tämän tyyppisen polun avaaminen on varmasti Suomessa laatuaan ensimmäisiä
- Puupolku sisältää konkreettisen reitin lisäksi muita konkreettisia toimia, joilla vahvistetaan puu- ja metsäalan houkuttelevuutta. Nilakan yhtenäiskoulussa on tehty esimerkiksi hartiavoimin töitä TET – harjoittelupaikkojen osalta tuotteistamalla niitä, jotta lasten ja nuorten harjoittelut olisivat yritysten kannalta helppo toteuttaa. Lisäksi yläkoulun valinnaisainetarjonnassa on otettu huomioon biotalous ja Keiteleen puupolku

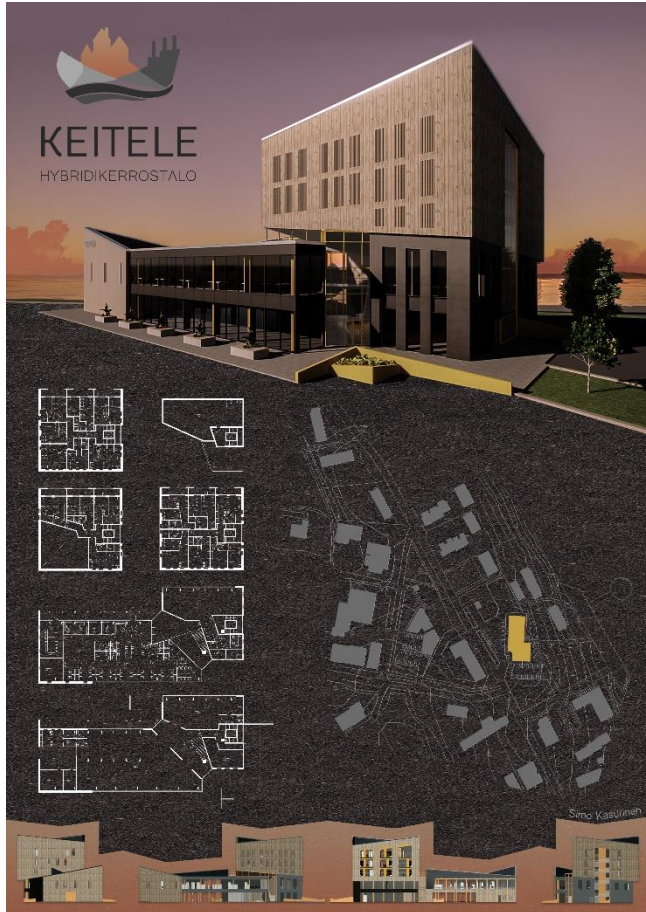




Keiteleen kuntakeskusta ja sen kehittämistarpeet

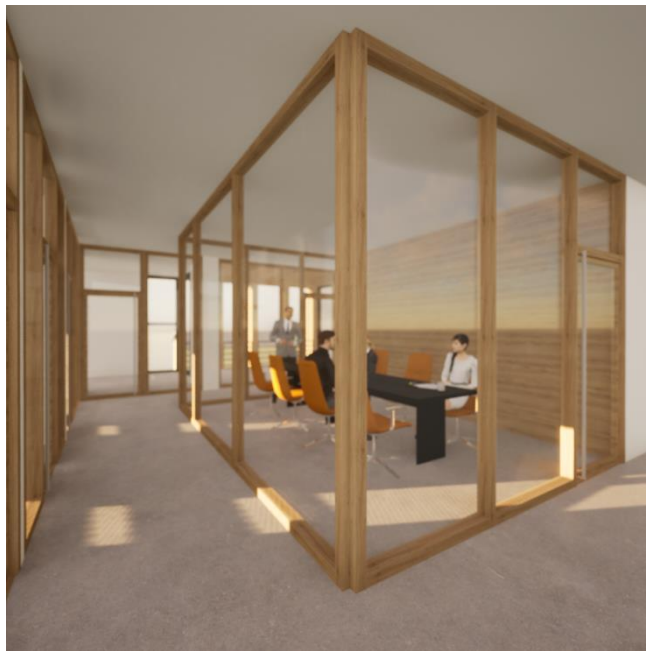
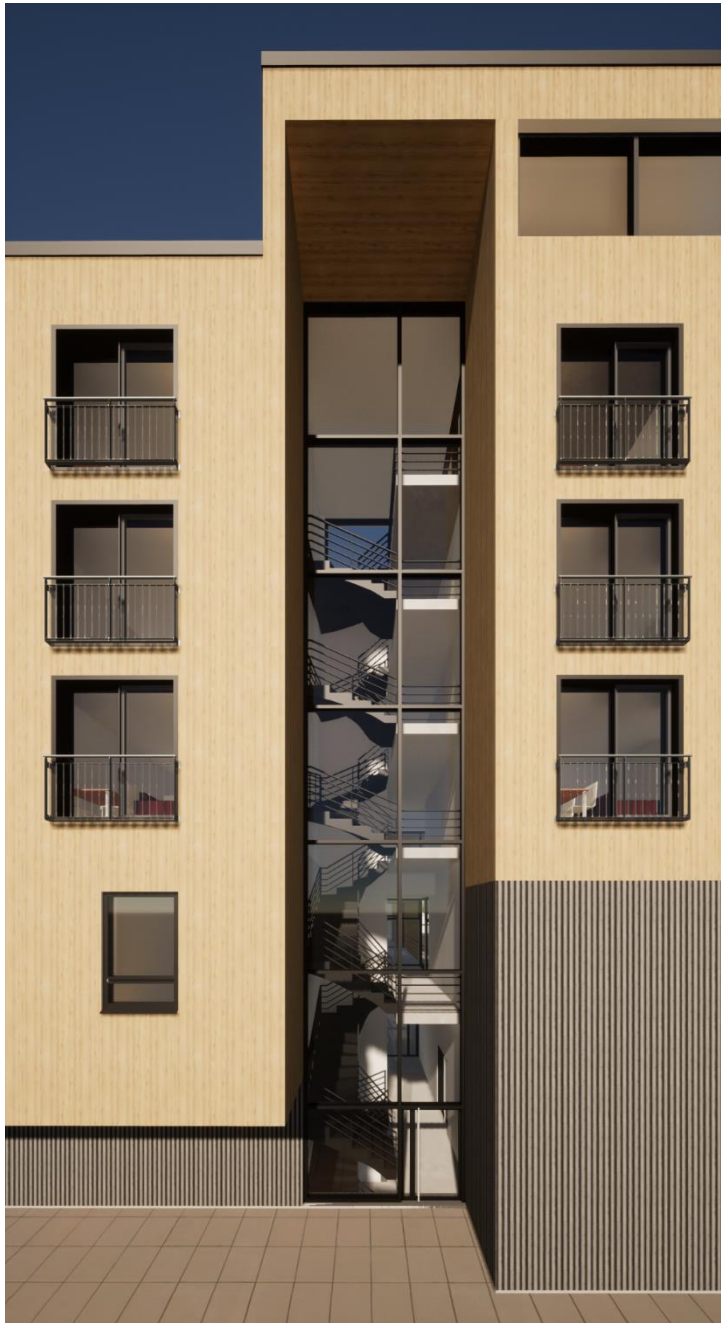


Savonia AMK – projektiryhmät syksy 2020









Keiteleen Puukylä

- Hankkeessa laaditaan kokonaisvaltainen kuntakeskustan kehityssuunnitelma Keiteleen Puukylä, kunnan puustrategian pohjalta huomioiden kunnan vahvuudet ja omat yritykset puukerrostalon ympäristön ja satama-alueen kehittämiseksi.
- Hankkeessa syntyy aluesuunnitelma satama-alueen, uuden puukerrostalon ympäristön ja torialueen käytöstä puurakentamisen mallikohteena.
- Satama - alueelle suunnitellaan kehityssuunnitelma sataman ja Wanhan Meijerin alueen laitureiden, saunan ja paviljongin rakentamiseksi. Työn tavoitteena on luoda Keiteleen sataman, Wanhan meijerin ja torin ympäristöstä viihtyisä olohuonemainen tila kunnan asukkaille, vieraileville veneilijöille, turisteille sekä satama-alueella toimiville yrittäjille.
- Hankkeen tukikelpoiset kustannukset 40 000, myönnetty avustus 28 000
- <https://www.youtube.com/watch?v=bk4iCnPaw38>



Elinvoiman lisääminen

Yrityksille
Metsään ja puuhun liittyvät ammatit tutuksi
Monipuolinen oppimisympäristö

