



Itella hillitsee ajonopeuksia

Kuljettaja voi ajotavallaan vaikuttaa ajoneuvon polttoainenkulutukseen tuntuvasti. Oikein säädetty nopeudenrajoitin autossa varmistaa, että ajonopeus ja polttoaineen kulutus laskee varmasti.

Taloudellisen ajotavan omaksuminen on tehokas ja edullinen keino pienentää polttoainenkulusta ja ylläpitokuluja. Esimerkiksi Itella Logistiikka kouluttaa kaikki kuljettajansa taloudelliseen ennakoivaan ajoon. Motivoitunut kuljettaja on yleensä työssään hyvä. Polttoaineen kulutusero erilaisten kuljettajien välillä voi olla jopa 30 prosenttia.

Ennakoivalla ajotavalla voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä polttoaineen kulutuksessa. Raskaan liikenteen kuljetuksissa säästö on keskimäärin neljä prosenttia.

Keskikulutus pienemmäksi

Itellassa tehtiin vuonna 2009 päätös asettaa nopeudenrajoittimet 84 kilometriin tunnissa. Päätös perustui tutkimustulokseen, jonka mukaan kuljettajat ajavat toistuvasti nopeuden rajoitinta vasten. Lähes puolet ajoajasta ajettiin ylinopeutta eli yli ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen (80 km/h).*

"Helpoin tapa rajoittaa todellisia ajonopeuksia ja vaikuttaa polttoaineen kulutukseen sekä liikenneturvallisuuteen on laskea rajoittimien asetuksia alemmaksi tyypillisestä 89 km/tunnissa -asetuksesta. Näin ajonopeudet laskevat, olipa kuljettajan ajotapa tai asenne mikä hyvänsä", sanoo Itella Logistiikan tuotantopäällikkö **Pekka Koskinen**.

Koskisen mukaan myös ajotapakoulutusta annetaan jatkuvasti. Vuonna 2010 Itella Logistiikan hiilidioksidipäästöt pienenevät edellisvuodesta 3,3 prosenttia ja polttoainekulutus 3,4 prosenttia, vaikka ajokilometrit samanaikaisesti lisääntyivät (2,1 prosenttia).

"Keskikulutus on siis laskenut mutta kuinka suuri osuus johtuu rajoittimista ja mikä on muiden toimien, kuten ennakoivan ajon ja puhtaamman ajoneuvoteknologian, osuus - sitä on vaikea arvioida", Koskinen lisää.

Alkuvaiheen epäilevien kommenttien jälkeen eivät kuljettajat sen enempää kuin esimiehetkään ole antaneet negatiivista palautetta ajonopeuden hillitsemisestä, joten ilmeisesti alentuneisiin nopeuksiin on sopeuduttu.

"Vuodessa on säästetty huomattavia summia polttoainekuluissa ja lisäksi hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet."

Nopeus lisää polttoainenkulutusta, varsinkin yli 80 km/h -nopeuksilla. Raskailla ajoneuvoilla masinan turha kiihdyttäminen ja hidastaminen lisäävät polttoainenkulutusta merkittävästi.





Itella Logistiikan rekat lastattavana Vantaalla.

Ajomukavuutta ja liikenneturvallisuutta

Ajoneuvohallintokeskuksen selvityksessä* kävi ilmi, että kuljettajien ja esimiesten mielestä ajoneuvo-kohtaisen nopeusrajoituksen noudattamisesta seurasi enemmän hyötyjä kuin haittoja. Yleisimmin ilmoitetut hyödyt olivat polttoainesäästöt, ajotavan

keventyminen ja stressin väheneminen, liikenneturvallisuuden parantuminen sekä muiden ajoneuvokulujen vähentyminen.

Haitoiksi nimettiin muun liikenteen häiriintyminen ja jonoutuminen, lisääntynyt ohitustarve, vaaralliset ohitukset ja aikataulujen kiristyminen sekä niistä kuljettajalle aiheutuvat paineet.

Itella Logistiikan lisäksi tutkimuksen kokeiluyrityksenä toimi SE Mäkinen Logistics. Molemmista yrityksistä kokeiluun osallistui viisi ajoneuvoyhdistelmää, joilla ajettiin pääasiassa reittiajoa päätiieverkolla. Kokeiluajoneuvojen kulutus väheni huhti-toukokuusta elo-syyskuuhun keskimäärin 6,3 prosenttia.

* Pilottikokeilu nopeuden alentamisen vaikutuksista polttoaineen kulutukseen ammattiliikenteessä. Sonja Lehtonen ja Anne Vehmas. Ajoneuvohallintokeskus. Tutkimuksia ja selvityksiä. Nro 7/2008.

Rajoitinta vasten ajaminen

Suomessa on kuorma-autoille asetettu ajoneuvo-kohtainen nopeusrajoitus, jonka mukaan saa ajaa enintään 80 km/h. Kuorma-autoon on asennettava nopeudenrajoitin, jonka on estettävä nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 90 km/h (LVM:n asetus 2002).

Ajokulttuuri Suomessa on kehittynyt sellaiseksi, että kuorma-autoilla ajetaan pääteillä niin lujaa kuin rajoitin sallii eli noin 88 km/tunnissa aina kun se on mahdollista. Tätä kutsutaan "rajoitinta vasten ajamiseksi". Ajoneuvo-kohtaisen nopeusrajoituksen ylittäminen on kuljetusalalla tavallista. Vaikuttaa siltä, että rajoittimen sallimaa nopeutta pidetään hyväksyttävänä ajonopeutena.

Nopeudenrajoitinta vasten ajaminen nostaa polttoaineenkulutusta 15–20 prosenttia. Nopeudenrajoitin on mahdollista säätää esimerkiksi 84 km/h -nopeuteen.

Motiva

Urho Kekkosen katu 4-6 A
PL 489
00101 Helsinki

Puhelin 0424 2811
Faksi 0424 281 299
www.motiva.fi