



Münhenin menestyk- sekkään pyöräily- ohjelman tuloksia

Riikka Kallio
16.9.2013

16.9.2013

UNITED
BY OUR
DIFFERENCE



VeloCity 2013 München



Esitys perustuu seuraaviin luentoihin:

- Developing a cycling culture in the City of Munich
Ideas, successful Approaches and Challenges for the Future

Hep Monatzeder, Mayor of the City of Munich

- Masterplan „Bicycle Traffic in Munich“
Implementation and First Results

Elisabeth Zorn, Department of Urban Planning and Building Regulation

Michael Lonhard, Department of Public Construction

Kaikki kuvat on poimittu joko esitelmistä tai Münchenin nettisivuilta



München - perustietoja



- Asukasluku 1,4 miljoonaa
- Lisäksi 500 000 päivittäistä pendelöijää
- Pyöräilyllä pitkä traditio
- Kaikista matkoista yli 60 % < 5 km
- Kaupungin kehittämis- ja liikennesuunnitelman motto: ”tiivis – urbaani – vihreä”
- Yli 80 % asukkaista omistaa vähintään yhden polkupyörän (kysely)
- Pyörämatkojen kulkumuoto-osuus vuonna 2008 14 %



Münchenin pyöräilyohjelma



Ohjelma hyväksyttiin vuonna 2009

Tavoitteet:

- Kulkumuoto-osuuden kasvattaminen vähintään 17 %:iin vuoteen 2015 mennessä
- Liikenneturvallisuuden parantuminen
- Infraprojektien toteuttaminen
- Markkinointikampanjan toteuttaminen
- Pyöräilyn intergoiminen suunnitteluun läpi koko liikennesektorin



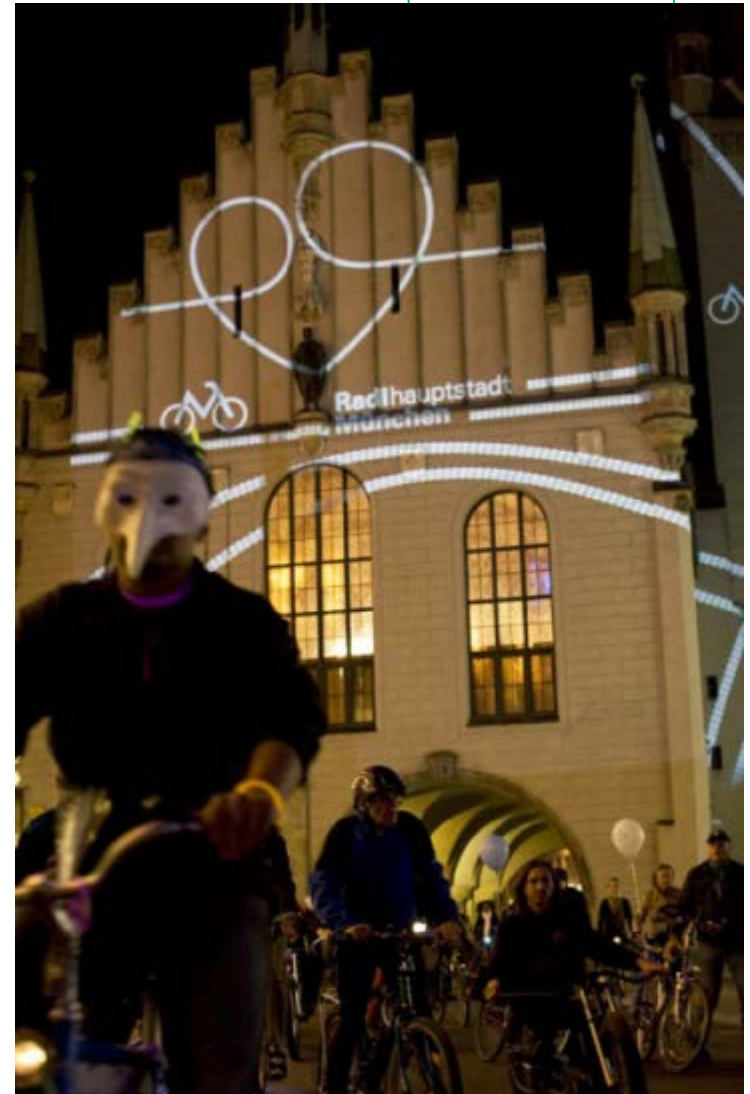
Münchenin pyöräilyohjelma



**Radlhauptstadt
München**

Sisältö:

- Investointibudjetin kolminkertaistaminen
1,5 milj. € -> 4,5 milj. €/v.
- Lisää henkilöresursseja: kaupungin hallinnossa 11 henkilöä pyöräilyn liikennejärjestelmän kehittämisessä neljällä eri osastolla
- Markkinointikampanja suunnitelmassa mukana, oma budjetti 2,2 miljoonaa € kahdelle ensimmäiselle vuodelle
- Parannuksia infraan



Infran parannusten periaatteet



- **Pyöräväylien tulee olla tarpeeksi leveitä**
 - pyöräilijöillä on hyvin erilaisia nopeuksia (10-30 km/h), ohittamisen tulee onnistua omalla kaistalla/pyörätiellä turvallisesti ja sujuvasti
- Anna pyöräilijöille heidän tarvitsemansa tila – ota tila tarvittaessa autoilta, älä kävelijöiltä
- Tarjoa tarpeeksi helposti saavutettavia ja turvallisia pyöräparkkeja julkisessa tilassa
- Tarjoa hyvä ja kattava pyöräilyverkko
- Tee pyöräilijöille houkutteleva opastus



Infran parannusten numeeriset tavoitteet

- Pyörätieverkoston kehittäminen:
1 200 km ->1 400 km
- Uusi opastejärjestelmä
- Uusia pyöräpysäköintiratkaisuja
 - 2000 lisäpaikkaa julkisille alueille
 - 400 uutta katettua paikkaa asuinalueille
 - 2000 uutta katettua liityntäpysäköintipaikkaa
- Pyöräilyn salliminen vastavirtaan yksisuuntaisilla kaduilla, 300 katua / 50 % kaduista



Organisaatio



Bicycle Parking in the Road Space

Dep. of Urban Planning
Dep. of Public Construction
Department of Public Order

Contraflow cycling in Oneway streets and Bicycle streets

Department of Public Order
Dep. of Urban Planning
Dep. of Public Construction

Bottlenecks and Network Gaps

Dep. of Urban Planning
Department of Public Order
Dep. of Public Construction
Munich transport corporation
(MVG)

Optimisation of Bike & Ride Facilities

Dep. of Urban Planning
Dep. of Public Construction
Munich transport associations (MVV)
Munich transport corporation (MVG)
P+R GmbH

Difficult Road Junctions

Department of Public Order
Dep. of Public Construction

Bicycle Marketing

Department of Public Order
Office Mayor Monatzeder
Dep. of Urban Planning
Dep. of Public Construction
Dep. of Health & Environment
Dep. of Labour & Economy

Winter Routes

Dep. of Public Construction
Dep. of Urban Planning
Department of Public Order
Dep. of Health & Environment

Infran parannuksia - väylät

- Realisation of a new cycle lane by changing one car lane into a bike lane (Maximilanstr.)



- Red colour in the junction



- Improved surfaces for main cycle routes



Infran parannuksia - pyöräpysäköinti



Covered Bike & Ride parkings with sophisticated design for a better integration in the urban context



Infran parannuksia – pyöräpysäköinti kiinteistöissä



- 2012: City council approved statute about obligatory bicycle parking facilities for all new or renovated buildings. The number, size and character of the installations are specified according to the already applied statutes of car parking.



- Bicycles well placed: Manual „Room for Bikes“ Information about how to improve the parking situation for existing buildings.



Seurannan parannuksia – automaattilaskurit



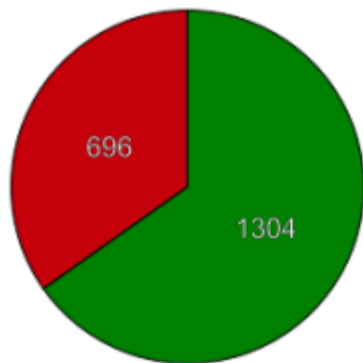
- Seven spots in the city where cyclists are counted the whole year
- Numbers show the continuous increase of cyclists in Munich
- Important for monitoring and evaluation of the Bicycle Masterplan



Pyöräilyohjelman seuranta – tilanne vuonna 2013



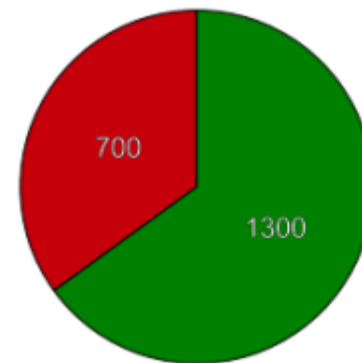
Additional Bicycle stands
in the road space
(overall 2,000 until 2015)



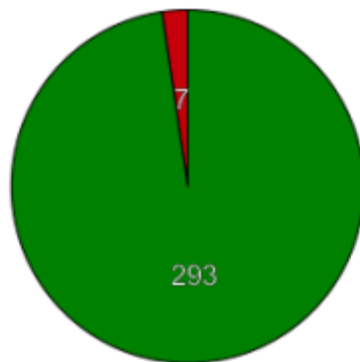
Sheltered Bicycle stands
in residential areas
(overall 400 until 2015)



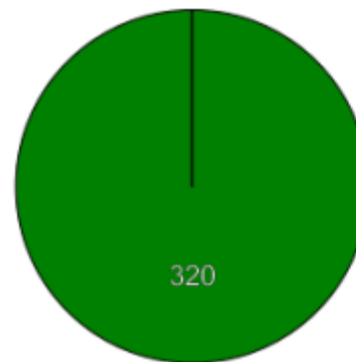
Additional sheltered
Bike+Ride cycle stands
(overall 2,000 until 2015)



Oneway roads
opened for Contraflow cycling
(overall 300 until 2015)



Signposted Cycle Network
(overall 320 km until 2010)



■ remaining
■ completed

München - pyöräily lukuina



	2002 (MiDMuc)	2008 (MiDMuc)	2011 (Evaluation)
Walking	28%	28,4%	27,2%
Bicycle	10%	13,6%	17,4%
MIT - passenger	12%	10,1%	9,6%
MIT - driver	29%	27,0%	22,9%
Public transport	21%	20,9%	22,8%

→ **Bicycle traffic has increased by more than 70% within 9 years!**



**Radlhauptstadt
München**



**Thanks a lot for
your attention!**