



VETYGENERAATTORI TESTISSÄ NIINIMÄESSÄ

Johannes Lehtio
Kehittämispäällikkö, Destia



DESTIA
A COLAS COMPANY

TAVOITTEENA HIILINEUTRAALIUS



Hiilineutraali Destia 2030

Olemme hiilineutraali **-100 %** oman tuotantomme osalta

Vähennämme **-30 %** SCOPE 3a kasvihuonekaasupäästöjä vuoden 2020 tasosta

DESTIA

A COLAS COMPANY

KEINOMME PÄÄSTÄ TAVOITTEeseen



Vähennämme päästöjä käyttämällä uusiutuvaa sähköä ja polttoainetta.

Optimoimme kuljetuskaluston ja työkoneiden käyttöä ja sähköistämme niitä.



Toimimme vähähiilisten rakennusmateriaalien käytön edelläkävijänä.

90 %

Näillä toimilla ei ole mahdollista saavuttaa 0-tasoa, sillä esimerkiksi uusiutuvan polttoaineen päästövähennys on parhaimmillaan n. 90 %.

H2

Tavoitteiden saavuttamiseksi meidän tulee löytää uusia keinoja ja vety saattaa olla yksi niistä.

VETYGENERAATTORI SÄHKÖISTÄMÄÄN TYÖMAITA

Dieselgeneraattorit ja bensakäyttöiset aggregaatit ovat infratyömaalla välttämättömyys

- Me Destialla rakennamme ja pidämme kunnossa kaikkea Suomen infrastruktuuriin liittyvää ja tästä johtuen myös työmaiden kirjo on valtava
- Sähköverkko-, silta-, tie- tai ratatyömaa sijaitsee usein alueella mihin ”sähkö pitää tuoda”
 - Joka vuosi teemme sähköä generaattorilla keskimäärin sadalla työmaalla usean sadan laitteen turvin
- Akkuvirtalähteet ovat jo osoittautuneet pienten bensakäyttöisten aggregaattien korvaajaksi ja tulevaisuudessa vety auttaneekin isompien sähköntarpeiden kanssa



KOKEMUKSIA NIINIMÄEN TUULIPUISTOTYÖMAALTA

- Tuulipuistotyömaa valikoitui kohteeksi, sillä se edustaa erittäin monipuolista infrarakentamista
 - Sijainti, olosuhteet ja laaja työmaa-alue asettivat omat haasteensa vedyn toimitusketjulle ja laitteiston liikuteltavuudelle
- Kokeilussa käytimme laitteiston tuottamaa sähköä työmaatoimiston ja sosiaalitulojen lämmitykseen ja valaistukseen sekä sähköajoneuvon lataamiseen
- Lisäksi saimme hyvän käsityksen laitteiston monipuolisesta liikuteltavuudesta ja käyttömahdollisuuksista laajalla työmaa-alueella



MITÄ OPIMME

- Laite osoittautui yhtä helppokäyttöiseksi ja toimintavarmaksi kun perinteinen dieselgeneraattori
- Kyseessä on käytännössä täysin valmis tuote
- Parhaita puolia ovat äänettömyys ja täysi päästöttömyys
- Haasteeksi saatta muodostua vedyn saatavuus
 - Käytöstä riippuen vetyä tarvitaan 1-5 pakkausta viikossa. Toisaalta jakeluverkosto kattaa koko maan. Vihreää vetyä on toistaiseksi rajoitetusti saatavissa.
- Kustannustehokkuus sekä vedyn varastointiin ja jakeluverkostoon liittyvät kysymykset jäävät vielä avoimeksi

