

MOTIVA

Päästöttömät työmaat – green deal markkinavuoropuhelu

Vety

28.5.2025



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



Funded by
the European Union
NextGenerationEU



Ohjeita webinaariin



Esittäydy chattikentässä: nimi, organisaatio ja mikä toi sinut tänään tänne?



Pyydämme pitämään mikrofonit mykistettynä ja videokuvan suljettuna esitysten ajan.



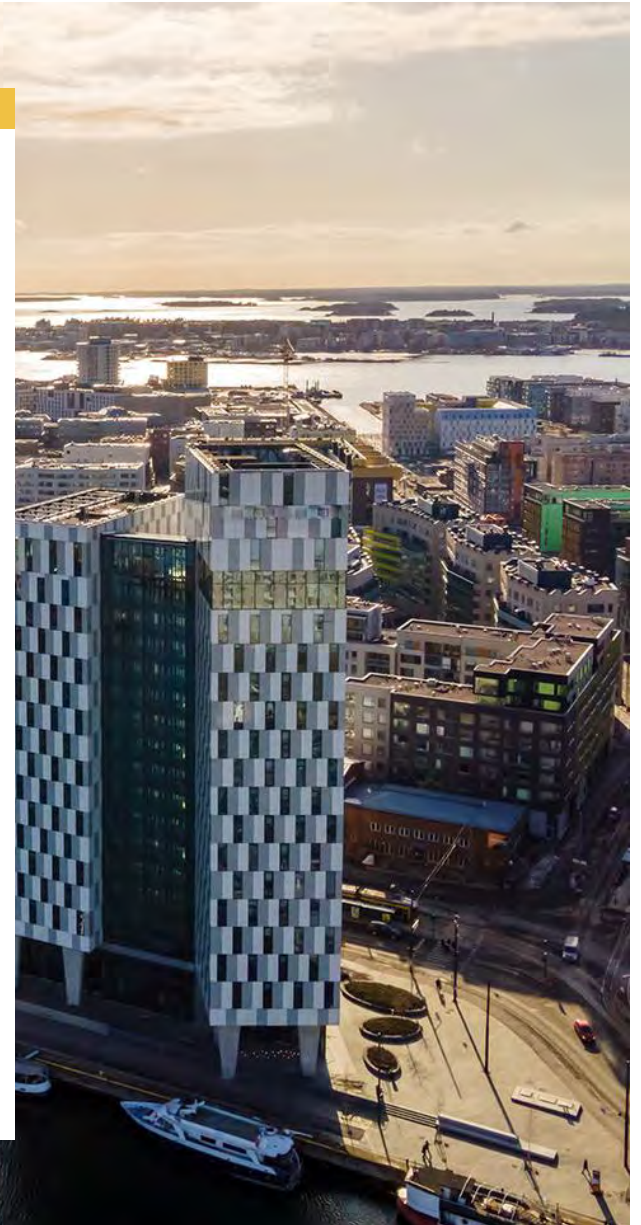
Voit laittaa kysymyksiä, kommentteja ja ajatuksia aiheeseen liittyen chatiin koko tilaisuuden ajan. Halutessasi voit pyytää puheenvuoron kättä nostamalla.



Tilaisuuden yleinen osuus tallennetaan.



Jos sinulla on teknisiä ongelmia, otathan yhteyttä chatin kautta tai sähköpostilla: nina.vaasvainio@motiva.fi.



Ohjelma

13:00 Tervetuloa, Motiva

Vety käyttövoimana työkoneissa ja osana energiajärjestelmää, Johannes Hyrynen, VTT

Helenin vetysuunnitelmat ja pilottilaitos, Heidi Ahoniemi, Helen Oy

Destian kokemukset vedystä, Johannes Lehtiö

Hydrogen generators in pilot projects, Niels Willumsen, AWILCO

Type-approved hydrogen machine, Paul Mabey, JCB

The Role of Hydrogen in Transforming Machines and Work Sites, Fredrik Tjernström, Volvo Construction Equipment

Kysymyksiä ja kommentteja

15:30 Päätössanat, Motiva



Päästöttömät työmaat green deal pähkinänkuoressa (2020-2030)

Tavoite: Vähentää työkoneista ja työmaiden energiankäytöstä syntyviä päästöjä. Etenemispolku päästöttömiin työmaihin, lisätään vähäpäästöisten työkoneiden osuutta omassa kalustossa ja urakoissa, otetaan uusia toimintamalleja ja työkaluja käyttöön niin työmailla kuin hankintaprosesseissa.

Sitoumuksen ovat allekirjoittaneet Helsingin, Espoon, Vantaan, Turun ja Tampereen kaupungit, Senaatti-kiinteistöt, Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY), Väylävirasto, Helsingin kaupunkiliikenne sekä Helen

Kolme kärkeä:

1. Haitallisten lähipäästöjen vähentäminen (kaluston päästoluokat)
2. Fossiilivapaat työmaat (Fossiilittomat käyttövoimat ja vihreä sähkö)
3. Sähkö-, kaasu- ja vetykäyttöisten työkoneiden ja kuljetuskaluston edistäminen

Miksi vety?

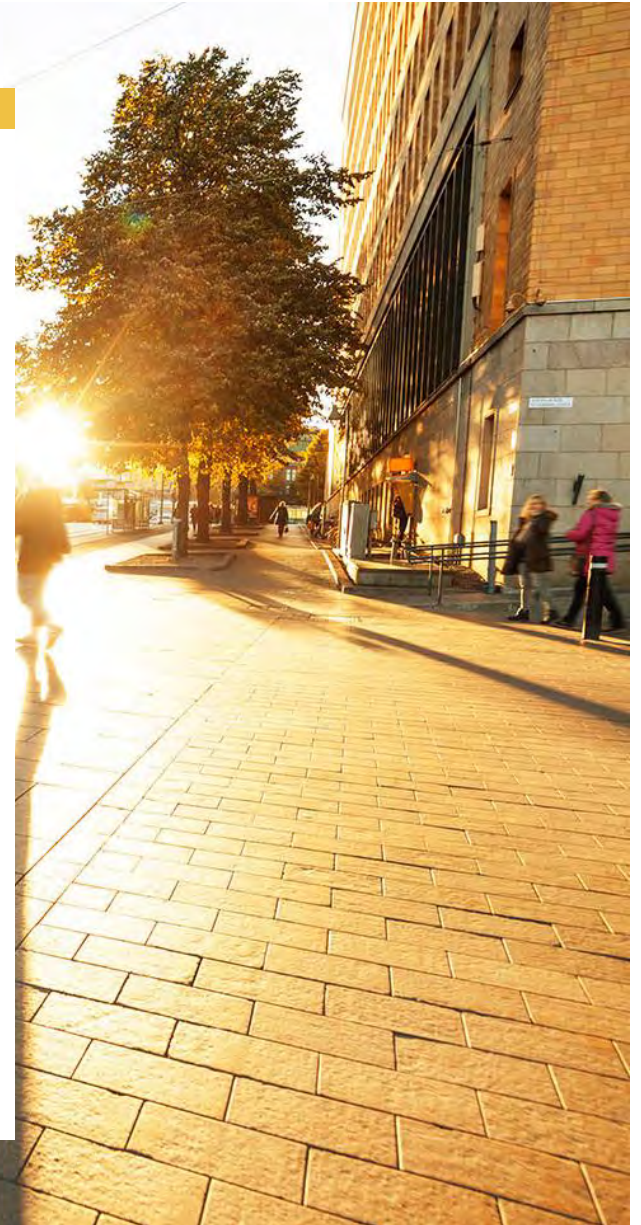
- Vaikka toistaiseksi painopiste on ollut sähköistymisessä ja fossiilivapaissa nestemäisissä polttoaineissa, on green dealin yhtenä periaatteena teknologianeutraalius.
- Sähköinen kalusto ei ainakaan toistaiseksi täytä kaikkia rooleja – useita vaihtoehtoja tarvitaan.
- Vedylle ennustetaan merkittävää roolia osana energiajärjestelmää ja liikennekäytöllekin nähdään edelleen mahdollisuuksia etenkin raskaassa liikenteessä.

Mene menti.com

Koodi: 1639 3241

tai

<https://www.menti.com/alhyvq4x9g86>



Kiitos!

MOTIVA

motiva.fi

